



SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT SPRINTTISUUNNISTUKSESSA JA IOF WORLD RANKING -KILPAILU

KILPAILUOHJE

Suomen mestaruuskilpailut sprinttisuunnistuksessa järjestetään 20.9.2025 Tampereella. Karsinta juostaan aamulla ja finaalit iltapäivällä.

JÄRJESTÄJÄ

Tampereen Pyrintö / Suunnistus

INFO

Kilpailuinfo sijaitsee kilpailukeskuksessa, joka aukeaa klo 7.30. Info palvelee mm. emit-muutos- ja vuokra-emit-asioissa. Jos sinulla on kysyttävää ennen tilaisuutta, lähetä sähköpostia kilpailut.suunnistus@pyrinto.fi.

VASTUUHENKILÖT

Kilpailunjohtaja: Olli Mylläri, ollimyllari@gmail.com, +358 40 733 07 44

Ratamestarit: Lauri Kahila, Arto Itkonen, Eero Kahila

Tulospalvelu: Keijo Viilo

WRE yhteyshenkilö: Sini Lepistö, sini.t.lepisto@gmail.com

Kilpailun valvoja (TA) ja IOF Event Adviser (WRE): Johan Uusimäki

Ratavalvoja: Riku Kopra, Oriveden Ponnistus

Tuomarineuvosto: Mikko Niskanen (pj), Mikko Eskola, Katri Niittymäki

TAPAHTUMAN VERKKOSIVUSTO

<https://tampereenpyrinto.fi/suunnistus/kilpailut/sm-sprintti-2025/>



TAPAHTUMAPAIKKA, PYSÄKÖINTI JA SAAPUMINEN

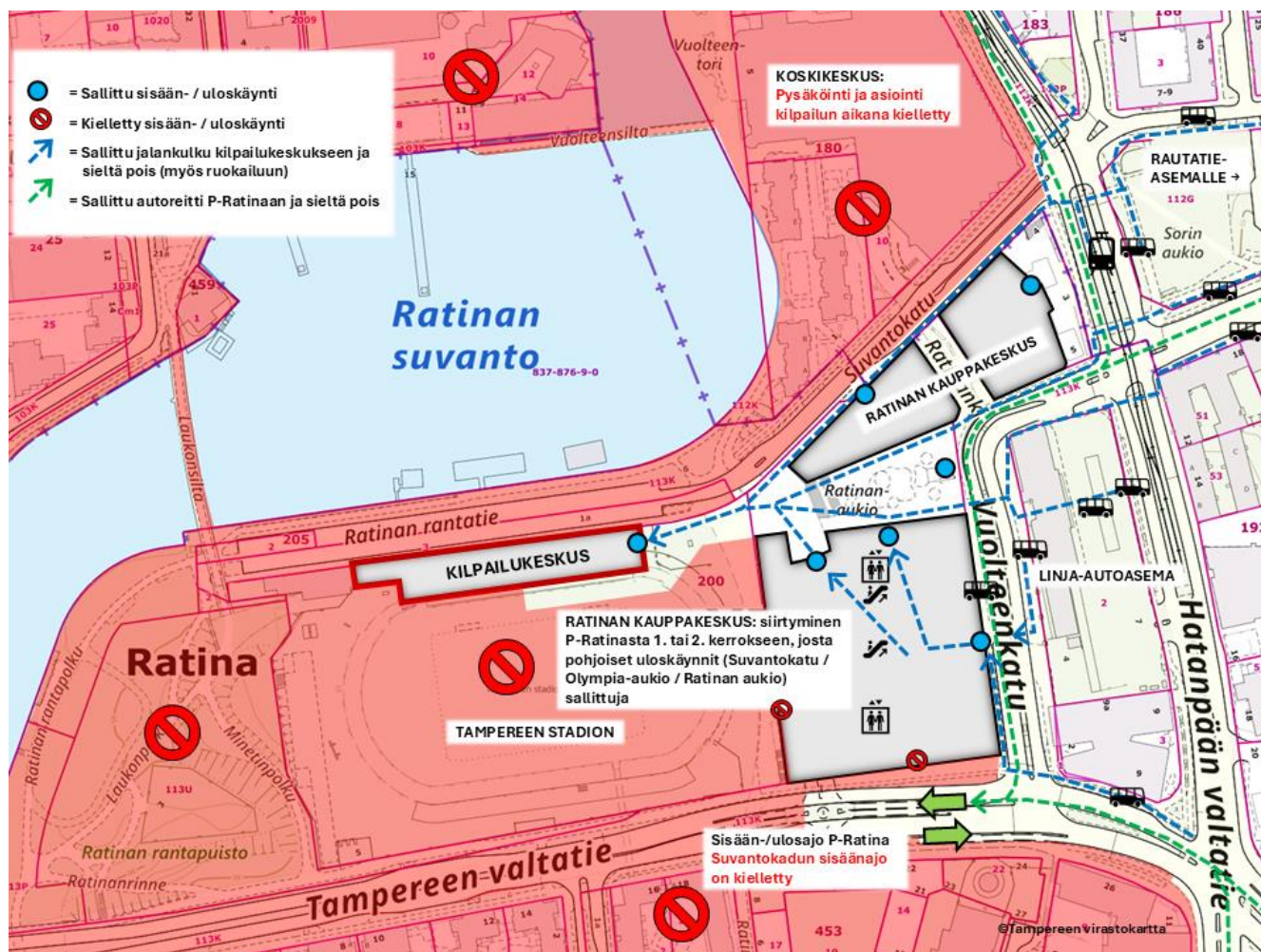
Kilpailukeskuksena toimii Ratinan stadion, osoitteessa Ratinan Rantatie 1, 33100 Tampere. Katso saapuminen alla olevasta karttakuvasta.

Järjestäjät eivät tarjoa pysäköintitilaa. Maksullinen julkinen pysäköinti on saatavilla merkityissä parkkihalleissa ja tienvarsilla harjoituskieltoalueen ulkopuolella, pysäköinnintarjoajien ohjeiden mukaisesti. Kauppakeskus Ratinan parkkihallia kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä saa käyttää, vaikka se on harjoituskieltoalueella. Sisään- ja ulosajo sinne on sallittua vain eteläisestä sisäänkäynnistä.

Osallistujien on käytettävä alla olevan kuvan mukaisia reittejä saapuakseen kilpailukeskuksen läheisyyteen sekä pysäköinnistä tapahtumapaikalle. Muualta saapuminen tapahtumapaikalle johtaa hylkäämiseen. Saapuminen jalan Tampereen valtatieä pitkin lännestä on kiellettyä.

Suosittelemme joukkoliikenteen käyttöä! Alla olevaan karttaan on merkitty lähialueen bussi- ja ratikkapysäkkejä, joihin pääsee eri puolilta Tampereen seutua mm. oma auto liityntäpysäköintiin jättäen. Aikatauluja voi tarkastella esimerkiksi täällä: <https://www.nysse.fi/> Linja-autoasema kauempaa tuleville sijaitsee kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä eikä rautatieasemakaan ole kaukana.

Kilpailupaikalla ei ole valvottua tavaroiden säilytystä, vaan säilytys tapahtuu omalla vastuulla katetussa, kokonaan tapahtumaa varten varatussa katsomorakennuksessa.

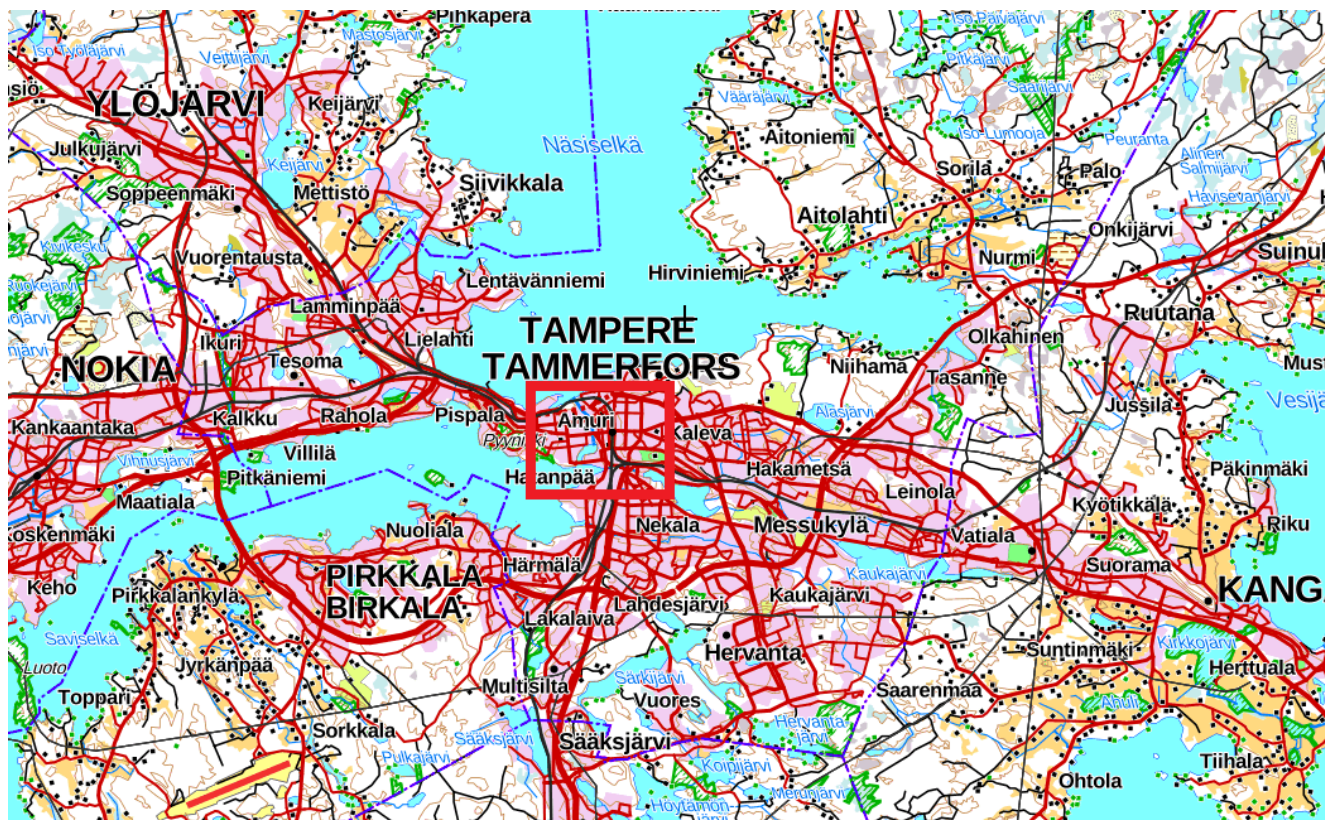




ydinkeskustaan päin. Stadionin rakentaminen liittyi Helsingin olympialaisiin, mutta sen nykyinen asu ja rakenteet on toteutettu Timo Penttilän piirustusten mukaan 1963–1966. Rakenteet ovat Bertel Ekengrenin insinööritaidon näyte.



Yleiskartta alueesta ja harjoituskieltoalueesta





KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Suomen Suunnistusliiton asettamia sääntöjä. Sarjoissa W21 sekä M21 noudatetaan ensisijaisesti IOF:n WRE-kilpailua koskevia määräyksiä. Suomen Suunnistusliiton säännöt ja ohjeet löytyvät verkkosivuilta:

<https://www.suunnistusliitto.fi/kilpailu/saannot-ja-ohjeet/lajisaannot/>

https://www.suunnistusliitto.fi/system/wp-content/uploads/2025/08/SM_ohjeet_2025_s.pdf

IOF:n säännöt löytyvät verkkosivulta:

<https://orienteering.sport/orienteering/competition-rules/>

Piikkareiden ja nastareiden käyttö on kiellettyä kilpailussa.

Kilpailijat eivät saa käyttää tai kuljettaa mukanaan tietoliikennevälineitä (ääni- tai tekstiviesti) karanteenialueelle saapumisen ja kilpailun maaliin saapumisen välillä, elleivät välineet ole järjestäjän hyväksymiä. GPS-yhteensopivia laitteita (kelloja jne.) voidaan kuljettaa mukana, jos:

1. niissä ei ole karttanäyttöä
2. niissä ei ole viestintämahdollisuutta
3. niitä ei käytetä navigointitarkoituksiin.

MAASTO

Maasto koostuu kaupunkialueista, joissa on taajamakorttelia, avoimempia rakennettuja alueita, päällystettyjä ja päällystämättömiä polkuja, nurmikoita, puisto- ja kenttäalueita sekä sekä siltoja ja liikuntapaikkoja. Katso SSL:n [karttarekisteri](#) ja alueen vanhat suunnistuskartat.



KARTTA

Mittakaava: 1:4000 tai 1:3000, käyräväli: 2 m, tulostus 9/2025. Kartoitus Eemil Koskinen.
Kilpailukartat ovat muovisuojausissa. Kartan koko on A4.

SPRINTTISUUNNISTUKSEN KIELLETYT KOHTEET

Sprinttisuunnistuksen kielletyt kohteet on esitetty alla olevassa kuvassa. Kertaa ne ennen sm-kisaan osallistumista.

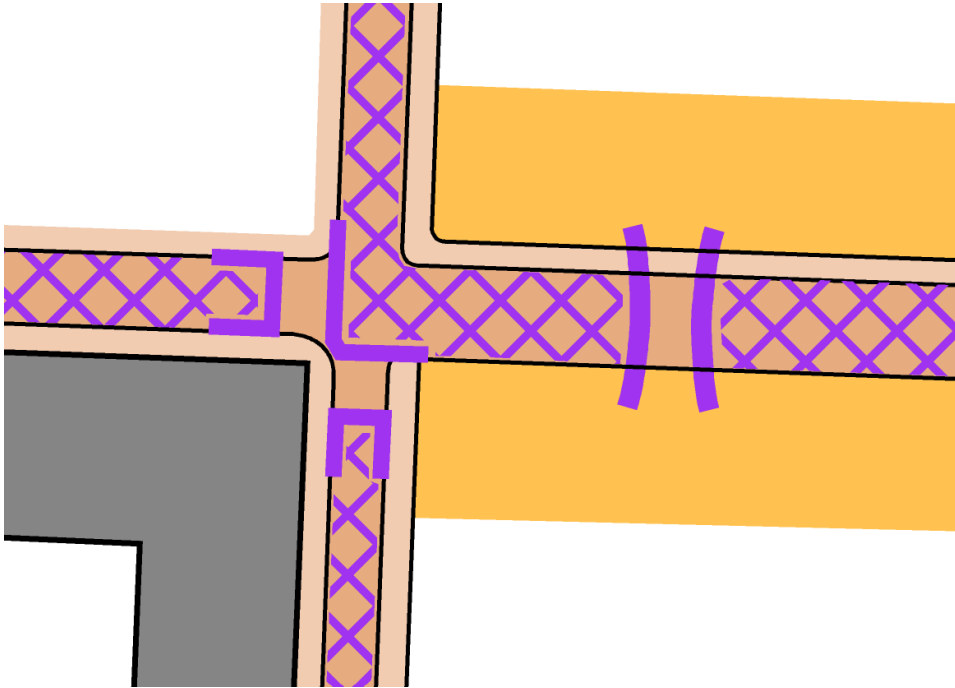
SPRINTTISUUNNISTUS Kielletyt kohteet kartalla

-  Ylipääsemätön jyrkäne
-  Ylipääsemätön vesialue
-  Ylipääsemätön suo
-  Läpipääsemätön kasvillisuus, pensasaita
-  Sillan tai tunnelin sisäänkäynti
(Karttamerkin voi vain alittaa)
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön muuri tai seinä
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön aita tai kaide
-  Kielletty alue (esim. pihamaa tai kukkapenkki)
-  Rakennus
-  Ylipääsemätön linjakohde (putkilinja)
-  Ylityskielto
-  Kielletty alue
-  Väliaikainen rakennelma tai suljettu alue





Kartalla ylityspaikat on merkitty ylityspaikan symbolilla 710.1 tai kielletyn alueen reunaviivalla. Molempien merkintätapojen ylityspaikat ovat samannäköisiä maastossa.



Kuva: Kielletyt ajoradat ja ylityspaikat.

Tiet saa ylittää ainoastaan karttaan merkityistä ylityspaikoista merkittyjen liikennekarttioiden välistä (kts. kuva alla).



Kuva: Esimerkki tienlityksen merkitsemisestä maastossa. Sivunauhojen väri voi poiketa kuvassa esitetystä. Punaiset nuolet kuvaavat esimerkkiä kulkureitistä.

KEINOTEKOISET AIDAT JA NAUHOITUKSET

Ylitsepääsemättömän aidan merkillä (symboli 518) merkityt keinotekoiset aidat ovat maastossa pääosin metallista mellakka-aitaa.

Violetilla vinorasterilla karttaan merkityt kielletyt alueet on rajattu maastoon punakeltaisella muovinauhalla vähintään niissä kohdissa, joissa alueen reunaviiva on yhtenäinen. Kulkuväylien kohdalla nauha voi kulkea maassa.

Muita lajisääntöjen mukaisia kiellettyjä kohteita on tarvittavin osin rajattu maastoon punakeltaisella muovinauhalla. Näitä nauhoituksia ei ole erikseen merkitty karttaan.

ERIKOISKOHTEET



huomattava leikkitaline tai pihakeinu



ryhmä syväkeräysastioita, roska-astia



patsas, taideteos

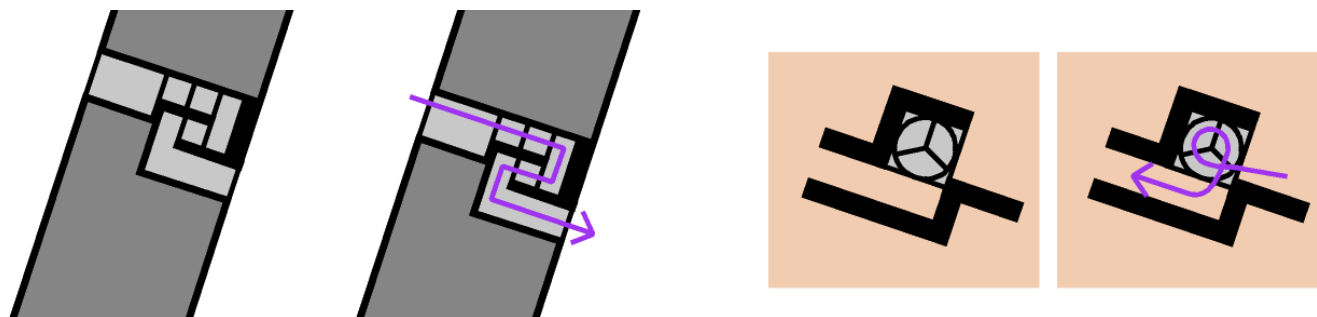


Kuva: Huomattava ryhmä syväkeräysastioita on merkitty O-erikoiskohteena, kun se ei estä läpikulkua.



Kuva: Kulun estävä syväkeräysastiarivi on merkitty ylitsepääsemättömänä muurina.

PORTAIKOT



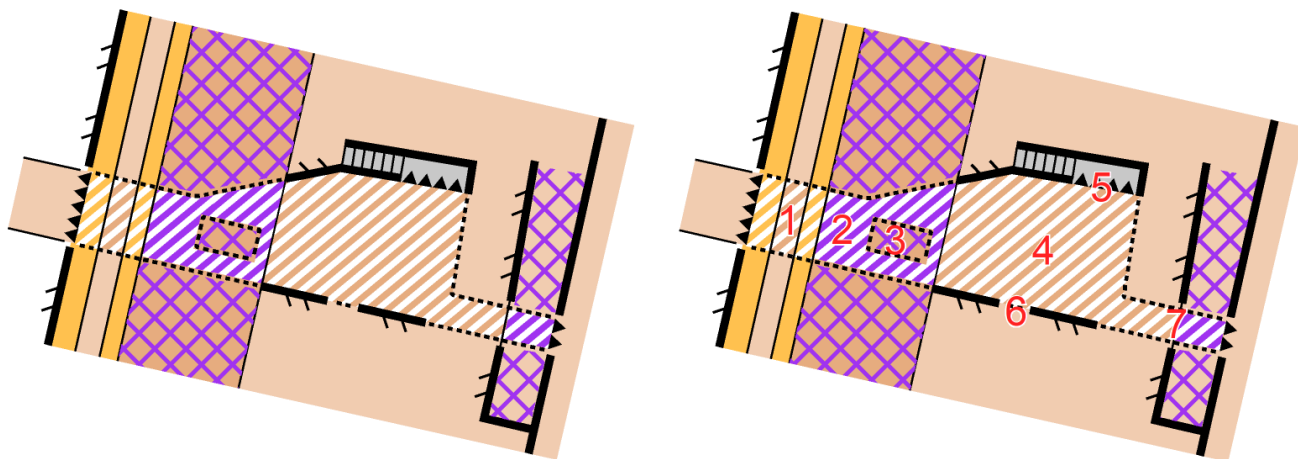
Kuva: Kulku kapeassa portaikossa ja kierreportaissa.

Karsintakilpailussa käytetään portaikkoa, jonka kaikkia seiniä ei ole mahtunut kuvaamaan ylitsepääsemättömän muurin symbolilla. Lisäksi karsintakilpailussa käytetään kierreportaita, jotka on kuvattu karttaan mallikuvan mukaisesti.

Myös finaalissa on runsaasti portaikkoja, joista osa on kapeita, ja joissa kuljetaan molempiin suuntiin. Toivomme kilpailijoilta malttia ja toisten kilpailijoiden huomioonottamista yhteentörmäysten estämiseksi.

KAKSITASOISET ALUEET

Kilpailualueella on haastavia kaksitasoisia alueita. Kaksitasoisten alueiden kuvaustyyliin kannattaa tutustua tarkemmin esimerkiksi täällä – [IOF-Guidelines for complex urban structures](#).



Kuva: Esimerkki kaksitasoisesta alueesta.

Varmista, että ymmärrät mallikuvaan merkityt tilanteet:

1. Ylä- ja alatasolla kulku sallittu
2. Ylätasolla kulku kielletty, alatasolla saa kulkea
3. Ylä- ja alatasolla kulku kielletty (ts. alatasolla on suorakulmainen este, joka on kuitenkin mahdollista ohittaa)
4. Ylä- ja alatasolla kulku sallittu
5. Kulku alatasolle katetun portaikon kautta. Ylätasolla alatason sisäänkäynti näkyy seinänä.
6. Ylätasolla aidassa on aukko, alatason seinässä ei ole aukkoa.
7. Aita jatkuu ylätasolla tunnelin yli. Selvyden vuoksi aitasymboli on katkaistu. Aidan aiheuttama kulkueste osoitetaan muulla tavoin (tässä tapauksessa violeteilla kielletyn alueen karttamerkeillä)



RASTINMÄÄRITTEET

Rastinmääritteet on painettu karttaan. Irralliset rastinmääritteet ovat jaossa kaikilla sarjoilla sekä karsinnassa että loppukilpailuissa. Irralliset rastinmääritteet ovat saatavissa lähtökarsinassa. Katso kohta lähtöjen toiminta. Rastinmääritteille ei ole tarjolla kiinnitysvälineitä. Suurin määritteiden koko on 180x50mm.

RASTIT

Rasteilla on rastiliput ja emit-leimasimet. Molemmat on kiinnitetty rastipukkiin. Rastipukit ovat puisia. Mallirasti on nähtävissä opaspaalun luona, jossa on myös emit-testaus.

SARJAT JA MATKAT

Sarjat, matkat ja rastien määrä ilmoitetaan kohdassa Karsintakilpailu ja Finaalakilpailu.

Sprinttimatka koskee WRE-luokkia, ja odotetut voittoajat ovat 12–15 minuuttia sekä karsinnoissa että finaaleissa.



KARTANKÄÄNTÖ

Kartan kääntö on kuvattu rastimääritteissä oheisen kuvan kaltaisesti.

7	37		■			┐	
							
8	38		♠	♣		●	○

Kartan käännön jälkeen uusi lähtöpiste on merkitty karttaan seuraavasti.



LÄHTÖLUETTELOT

Lähtöluettelot laaditaan Suomen Suunnistusliiton lajisääntöjen sekä SM-kilpailujen erillisohjeen mukaisesti. M21- ja W21-sarjoissa karsinnan lähtöluettelo määräytyy IOF:n maailmanrankipisteiden perusteella.

Karsintakilpailujen lähtöluettelot ovat saatavilla verkkosivuilla viimeistään 18.9.2025 klo 9.00 sekä kilpailupäivänä kilpailukeskuksessa ja lähtöalueella. Pyydämme tarkistamaan lähtölistasta oman EMIT-numeron; mahdolliset muutokset tulee ilmoittaa 'Emit-kortin tarkistus' -ohjeen mukaisesti.

A- ja B-finaalien lähtöluettelot julkaistaan kilpailusivuilla ja kilpailukeskuksessa heti karsintakilpailuiden tulosten valmistuttua.

A-finaalien lähtöajat perustuvat karsinnan tuloksiin siten, että parhaat kilpailijat lähtevät viimeisinä. B-finaaleissa kaikki sarjat toteutetaan väliaikalähdöllä. Kilpailijat, joilla ei ole hyväksyttyä tulosta karsinnasta, arvotaan B-finaalisarjan alkuun.



Sarjojen M/W21 B-finaalit järjestetään väliaikalähdöllä. Lähtöjärjestys muodostuu karsintakilpailun tuloksista käänteisessä järjestyksessä ja lähtövälit ovat yhden minuutin. B-finaalit jaetaan useampaan ryhmään karsintakilpailun tulosten perusteella siten, että ensimmäiseen ryhmään sijoittuvat parhaat, seuraavaan ryhmään seuraavaksi parhaat ja niin edelleen. Ryhmät pyritään muodostamaan mahdollisimman tasakokoisiksi.

KILPAILUN OHJELMA

	Aika	Huomioita	Etäisyys lähtökynnykselle
Karsinnan ensimmäinen lähtö	09.00	Lähtökynnys sulkeutuu 09.00	1300m
Finaalin ensimmäinen lähtö	13.00	Lähtökynnys sulkeutuu 13.00	1300m
Finaalin ensimmäinen lähtö M21	16:35	Palkintojenjako noin 17.30	1300m
Finaalin ensimmäinen lähtö W21	15:40	Palkintojenjako noin 17.30	1300m

VARUSTEKULJETUS

Lähtökynnykseltä on varustekuljetus kilpailukeskukseen sekä karsinta- että finaalikilpailussa. Varusteet voi jättää lähtökynnysalueelle erikseen merkittyyn paikkaan selvästi nimikoituna. Huom. ota oma sateenkestävä pussi varusteillesi. Lähtökynnyksellä on käytössä tusseja pussien merkitsemiseen. Varusteet ovat noudettavissa kilpailukeskuksesta ja ne palautetaan ainoastaan numerolappua näyttämällä.



KARSINTAKILPAILU

Karsintakilpailu järjestetään kaikissa sarjoissa. Ensimmäinen lähtö on klo 9.00. Karsinnassa on kaksi lähtöä, Lähtö 1 ja Lähtö 2.

Kaikilla sarjoilla on lähtökynnys, joka avautuu klo 8.00 ja sulkeutuu klo 9.00. Matkaa kilpailukeskuksesta lähtökynnykselle on 1300m, viitoitus merkitty punaisella nauhalla. Viitoitukselta ei saa poiketa. Lähtökynnysalueella on rajattu ja valvottu verryttelyalue, sisätilaa ja WC:t.

SARJA- JA RATATIEDOT

Juomarasteja ei ole.

Sarja & Ryhmä	Lähtö	Radan pituus	Rastien lkm	Finaaliin pääsevien lkm
D14K1	L2	1,8	12	20
D14K2	L2	1,8	12	20
D15K1	L1	2,1	10	34
D16K1	L1	2,1	10	30
D17K1	L1	2,3	11	38
D18K1	L1	2,3	12	25
D20K1	L1	2,3	12	20
D20K2	L1	2,3	11	20
D35K1	L1	2,2	11	20
D40K1	L1	2,2	11	27
D45K1	L2	2,0	10	20
D45K2	L2	2,0	10	20
D50K1	L2	1,9	10	20
D50K2	L2	2,0	10	20
D55K1	L2	1,8	10	36
D60K1	L2	1,7	9	27
D65K1	L2	1,6	8	28
D70K1	L2	1,4	7	17
D75K1	L2	1,4	7	13
D80K1	L2	1,3	6	8
D85K1	L2	1,3	6	2



D90K1	L2	1,3	6	1
H14K1	L2	2,0	10	38
H15K1	L1	2,1	11	38
H15K1	L1	2,1	12	20
H16K1	L1	2,3	11	20
H16K2	L1	2,3	10	20
H17K1	L1	2,4	11	30
H18K1	L1	2,5	14	33
H20K1	L1	2,7	14	36
H35K1	L1	2,6	10	21
H40K1	L1	2,4	12	20
H40K2	L1	2,4	11	20
H45K1	L1	2,4	11	20
H45K2	L1	2,4	12	20
H50K1	L1	2,4	11	20
H50K2	L1	2,4	12	20
H55K1	L2	2,2	12	20
H55K2	L2	2,2	12	20
H60K1	L2	1,9	11	20
H60K2	L2	2,0	11	20
H65K1	L2	1,9	10	37
H70K1	L2	1,7	10	20
H70K2	L2	1,7	10	20
H75K1	L2	1,7	9	33
H80K1	L2	1,4	7	20
H85K1	L2	1,3	6	9
H90K1	L2	1,3	6	1
M21Q1	L1	3,3	16	13
M21Q2	L1	3,3	18	13
M21Q3	L1	3,3	17	13
M21Q4	L1	3,3	18	13
W21Q1	L1	2,7	13	17
W21Q2	L1	2,7	14	17
W21Q3	L1	2,7	14	17



LÄHTÖKYNNYS JA LÄHTÖJÄRJESTELYT

Karsinnan lähdössä on käytössä myös esilähtö 20 min ennen varsinaista lähtöaikaa. Esilähtö on lähtökynnyksen yhteydessä. Kaikkien kilpailijoiden on lähdettävä lähtöön 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa Lähtöön 1 sinisillä nauhoilla ja Lähtöön 2 keltaisilla nauhoilla merkittyä viitoitus pitkin ja pysyttävä aina merkityllä reitillä.

Rintanumerot löytyvät lähtökynnykseltä. Omat hakaneulat vaaditaan numerolappuja varten! Tarkistusliuskat löytyvät lähtökynnykseltä ja lähdöstä.

Huomautus: Karanteenialueella puhelimen tai muiden laitteiden käyttö kilpailun seuraamiseen tai kommunikointiin ei ole sallittua. Valmentajat ja kannattajat eivät saa olla alueella. Kilpailualueen vanhojen tai uusien karttojen katselu on kielletty.

- 20 minuuttia ennen lähtöä: siirtyminen esilähdöstä lähtöön
- 4 minuuttia ennen lähtöä: kilpailijat kutsutaan lähtökarsinaan
- 3 minuuttia ennen lähtöä: emit-nollaus
- 2 min ennen lähtöä: rastimääritteet
- 1 min ennen lähtöä: siirtyminen kartoille, kartan saa ottaa lähtöhetkellä

FINAALIKILPAILU

Finaalin lähtölistat löytyvät kilpailun sivuilta heti, kun karsintatulokset ovat viralliset. Finaalin lähtöväli on 1 minuutti.

Finaaleissa on käytössä kaksi lähtöä, Lähtö 1 ja Lähtö 2. Finaalikelkilpailussa on käytössä lähtökynnys joka koskee A-finaalisarjoja. Lähtökynnys on sama kuin karsinnassa, ja se sulkeutuu klo 13.00. Matkaa lähtökynnykselle on 1200m ja viitoitus on merkitty punaisilla-nauhalla. Viitoitus on eri kuin karsintakilpailussa. Viitoitukselta ei saa poiketa. Lähtökynnysalueella on rajattu ja valvottu verryttelyalue, sisätilaa ja WC:t.

SARJA- JA RATATIEDOT

Juomarasteja ei ole.

Sarja	Lähtö	Radan pituus	Rastien lkm
D14	L2	2,5	16



D14B	L2	2,5	16
D15	L2	2,8	14
D15B	L2	2,8	14
D16	L2	2,8	14
D16B	L2	2,8	14
D17	L1	3,0	13
D17B	L2	2,7	11
D18	L1	3,0	13
D18B	L2	2,7	11
D20	L1	3,1	14
D20B	L2	2,7	11
D35	L2	2,9	12
D35B	L2	2,9	12
D40	L2	2,9	12
D40B	L2	2,9	12
D45	L2	2,7	11
D45B	L2	2,7	11
D50	L2	2,4	12
D50B	L2	2,4	12
D55	L2	2,4	12
D55B	L2	2,4	12
D60	L2	2,1	12
D60B	L2	2,1	12
D65	L2	1,9	10
D65B	L2	1,9	10
D70	L2	1,9	10
D70B	L2	1,9	10
D75	L2	1,7	9
D75B	L2	1,7	9
D80	L2	1,5	8
D85	L2	1,3	7
D90	L2	1,3	7
H14	L2	2,9	21
H14B	L2	2,9	21
H15	L1	3,1	15
H15B	L2	2,8	15



H16	L1	3,2	14
H16B	L2	2,8	15
H17	L1	3,3	17
H17B	L2	3,1	17
H18	L1	3,3	17
H18B	L2	3,1	17
H20	L1	3,6	16
H20B	L2	3,1	17
H35	L1	3,4	15
H35B	L2	3,3	17
H40	L1	3,4	15
H40B	L2	3,3	17
H45	L1	3,2	14
H45B	L2	3,1	16
H50	L1	3,1	15
H50B	L2	3,0	14
H55	L2	2,9	16
H55B	L2	2,9	16
H60	L2	2,7	15
H60B	L2	2,7	15
H65	L2	2,5	12
H65B	L2	2,5	12
H70	L2	2,4	12
H70B	L2	2,4	12
H75	L2	2,1	11
H75B	L2	2,1	11
H80	L2	1,7	9
H80B	L2	1,7	9
H85	L2	1,5	8
H90	L2	1,3	7
M21	L1	4,1	22
M21B1	L2	3,8	22
M21B2	L2	3,4	15
M21B3	L2	3,3	17
W21	L1	3,6	18
W21B1	L2	3,1	16



W21B2	L2	3,0	14
--------------	-----------	------------	-----------

LÄHTÖKYNNYS JA LÄHTÖJÄRJESTELYT

A-finaalisarjojen lähdössä on käytössä myös esilähtö 20 min ennen varsinaista lähtöaikaa. Esilähtö on lähtökynnyksen yhteydessä. A-finalistien on siirryttävä Lähtöön 1 sinisillä nauhoilla ja Lähtöön 2 keltaisilla nauhoilla merkittyä viitoitusta pitkin ja pysyttävä aina merkityllä reitillä.

B-finalistit, mukaan lukien W/M21B sarjoissa kilpailevat, sekä A-finaalisarjat D80, D85, D90, H80, H85 ja H90, eivät kulje lähtökynnyksen kautta. Ko. sarjat ja kaikki B-finalistit käyttävät Lähtöä 2. Matka kilpailukeskuksesta lähtöön (400m) on merkitty selkeästi valkoisella nauhoituksella. Merkityltä reitiltä poistuminen on ehdottomasti kielletty.

M21 ja W21 A-finalistit pukeutuvat numeroliiveihin lähtökynnyksellä ja saavat GPS-laitteen lähdössä 5 minuuttia ennen lähtöä. B-finalistit käyttävät finaalissa karsintanumeroitaan. Tarkistusliuskat löytyvät lähtökynnykseltä ja lähdöstä. Järjestäjä voi vaatia kilpailijoilta seurantalaitetta ja/tai GPS-tiedonkeruulaitetta. A-finaalisarjojen kilpailunumerot ovat lähtökynnyksellä. Niiden A-finaalisarjojen, jotka siirtyvät suoraan kilpailukeskuksesta Lähtöön 2 kilpailunumerot voi noutaa kilpailukeskuksen infosta.

Huomautus: Karanteenialueella puhelimien tai muiden laitteiden käyttö kilpailun seuraamiseen tai kommunikointiin ei ole sallittua. Valmentajat ja kannattajat eivät saa olla alueella. Kilpailualueen vanhojen tai uusien karttojen katselu on kielletty.

- 20 minuuttia ennen lähtöä: siirtyminen esilähdöstä lähtöön
- 5 minuuttia ennen lähtöä: GPS (M/W21)
- 4 minuuttia ennen lähtöä: kilpailijat kutsutaan lähtökarsinaan
- 3 minuuttia ennen lähtöä: emit-nollaus
- 2 min ennen lähtöä: rastimääritteet
- 1 min ennen lähtöä: siirtyminen kartoille, kartan saa ottaa lähtöhetkellä

MAALI

Viimeiseltä rastilta maaliin on merkitty reitti. Maalissa käytetään maalileimausta, josta jatketaan välittömästi leimantarkastukseen. Mahdolliset epäselvyydet käsitellään itkumuurilla leimantarkastuksen läheisyydessä. Karsintakilpailussa maali sulkeutuu klo 11:25. Finaalikelpailussa maali sulkeutuu alustavasti klo 18:00.



Myös keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee ilmoittautua maaliin.

VASTALAUSEET

Mahdolliset vastalauseet tulee tehdä WRE-sarjojen osalta viimeistään 15 minuuttia kunkin (M21 ja W21) sarjan lopputulosten julkaisemisesta, sekä muiden sarjojen osalta 30 minuutin sisällä maalin sulkeutumisesta. Aamupäivän karsinta ja iltapäivän finaalit ovat kaksi erillistä kilpailua. Vastalause tulee tehdä kirjallisena itkumuurilta saatavalla lomakkeella ja toimittaa itkumuurille edellä mainitussa määräajassa. Tarkemmat ohjeet löytyvät suunnistuksen lajisäännöistä kohdasta sekä IOF:n WRE-ohjeista.

LEIMAUSJÄRJESTELMÄ

Tapahtumassa hyödynnetään sähköistä Emit-leimausjärjestelmää. Vuokra-Emit-kortteja saa järjestäjältä 5€ maksua vastaan. Emit-kortin vuokrauspyynnöt tulee toimittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Huomioithan, että vuokratun Emit-kortin palauttamatta jättämisestä kilpailun jälkeen veloitetaan 100 €.

EMIT-KORTIN TARKISTUS

Osallistujat voivat testata korttejaan tapahtumapaikalla käyttämällä mallikontrollia. Jokainen kilpailija vastaa siitä, että hänen korttinsa toimii oikein ja että järjestäjille on annettu oikea emit-numero. Korttien numeroita ei tarkisteta ennen lähtöä. Jos kilpailija käyttää eri emit-korttia kuin lähdössä ilmoitettu, seurauksena on hylkäys.

Emit-korttien vaihdot (esim. rikkiäisille korteille) ovat sallittuja, jos lähetät sähköpostia Keijo Viilolle (keijo.viilo@gmail.com) perjantaihin 19.9.2025 klo 16:00 mennessä. Tämän jälkeen pyydetty muutokset tulee tehdä kilpailuinfossa ja niistä peritään 10 € maksu.

Tarkistusliuskoja on saatavilla lähtökynnyksellä ja lähdössä.

SALLITUT EMIT-KORTIT

SSL ohjeistus sallii vain peukaloimattomien emit-korttien käytön. Peukaloitu kortti johtaa hylkäämiseen. Tämä koskee myös kortteja, joiden paristo on vaihdettu!



EMIT-KORTIN VUOKRAUS

Ilman emit-korttia ilmoittautuneille on järjestäjien varaama emit-kortti. Vuokrakortit voi noutaa infosta. Vuokrahinta 5€. Kilpailijoilta, jotka eivät palauta vuokraemit-korttia, veloitetaan 100 € maksu.

PALKINNOT

SM-sarjoissa palkitaan kolme parasta SM-mitalilla. Sarjoissa H/D14 – 21 sijoille 4-10 ja sarjoissa H/D35 – 75 sijoille 4-6 sijoittuneet palkitaan SM-plaketilla. Lisäksi kolmelle parhaalle sarjoittain jaetaan tuotepalkinto. WRE-kilpailun kolme parasta palkitaan.

Viralliseen SM-kilpailun tuloluetteloon ja palkinnoille otetaan kuitenkin mukaan vain suunnistajat, jotka ovat Suomen kansalaisia ja jotka edustavat IOF:n jäsenliiton seuraa tai sellaiset ulkomaalaiset henkilöt, jotka ovat asuneet vakituisesti Suomessa vähintään kilpailun kalenterivuoden alusta alkaen ja jotka edustavat liiton jäsenseuraa.

Palkinnot jaetaan sarjoittain pian sarjan tulosten valmistumisen jälkeen erillisen aikataulun mukaan. Palkittavia pyydetään saapumaan ajoissa palkintojenjakopaikalle.

MALLISUUNNISTUS

Harjoituksia myynnissä omaps.io:ssa. Lähempänä kilpailua on tulossa myös mallisuunnistus, joka on ratamestareiden suunnittelema.

Kaikkien mallisuunnistukseen osallistuvien tulee huomioida harjoituskieltoalue mallisuunnistukseen saapuessaan. Jokainen, joka nähdään harjoituskieltoalueella kilpailua edeltävinä päivinä (tätä seurataan), hylätään.

RUOKA JA JUOMA

Kilpailukeskuksessa on ravintola ja noutokahvila, jossa on tarjolla lämmintä ruokaa, kahvia, teetä, pientä purtavaa ja leivonnaisia. Ravintola ja kahvio ovat avoinna 7.30-18.00.

Ruoka-annokset: kanapasta, vegepasta (vegaaninen) ja kinkkukiusaus

Ruoka on tarjolla klo 10-13 välisenä aikana. Annosten hinta ennakkotilattuna on 11,50 euroa (sis. salaatin, leivän ja veden).



Ennakkoon tilatut ruoat maksetaan ja noudetaan niille varatusta pisteestä kisaravintolasta. Seuraa kisakeskuksen opasteita. Tilaus maksetaan paikan päällä, ja se on sitova. Järjestäjä voi laskuttaa noutamattomat tilaukset jälkikäteen. Tarkemmat ohjeet ruoan noudosta annetaan kilpailuohjeessa. Hinta ilman ennakkotilausta 12,00 euroa.

Lisätietoja antaa ja lounasruokailua koskeviin kysymyksiin vastaa: Pia Koivunen, pia.koivunen@gmail.com, 050 3430368.



WC ja PESEYTYMINEN

Kilpailukeskuksessa on mahdollisuus käydä suihkussa ja vaihtaa vaatteita sisätiloissa. WC-tilat sijaitsevat kilpailukeskuksen lisäksi lähtökynnyksellä.

SEURATELTAT

Seuratelttojen pystytys kilpailukeskukseen ei ole sallittua. Myöskään maahan painettavia seuraviirejä ei saa pystyttää kilpailukeskuksen alueelle.

ENSIAPU

Kilpailukeskuksessa toimii lääkäri ja ensiapuryhmä ensiapupisteessä.

MUKSULA

Muksula löytyy kisakeskuksesta ravintolan takaa. Seuraa opasteita kisakeskuksessa ja ota tarvittaessa yhteys infoon.

Huomioithan, että Muksula on vain ennakkoon ilmoittautuneille.

Lisätietoja antaa ja muksulaa koskeviin tiedusteluihin vastaa: Pia Koivunen, pia.koivunen@gmail.com, 050 3430368

VALOKUVAAMINEN JA VIDEOINTI

Kilpailualueella ja keskuksessa on kuvaajia sekä tallennuslaitteistoa, jotka dokumentoivat kilpailun tapahtumia ja tunnelmaa. Kilpailun valokuvia voidaan julkaista kilpailun virallisilla verkkosivuilla.

OSANOTON PERUMINEN

Osallistumismaksuja ei palauteta kilpailun osanoton peruutuksissa.

LÖYTÖTAVARAT

Kisapaikalle jääneitä tavaroita voi tiedustella sähköpostilla kilpailut.suunnistus@pyrinto.fi.