



SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT SPRINTTISUUNNISTUKSESSA JA IOF WORLD RANKING -KILPAILU

KILPAILUOHJE

Suomen mestaruuskilpailut sprinttisuunnistuksessa järjestetään 20.9.2025 Tampereella.
Karsinta juostaan aamulla ja finaalit iltapäivällä.

MUUTOSLOKI

Päiväys	Muutos
19.9.	H15K1 karsintasarjan finaaliin pääsevien määrä korjattu H90-, H85-, D90- ja D85-sarjojen kilpailijat kuljetetaan autolla karsintakilpailun lähtökynnykselle. Kilpailijoiden tulee olla valmiina kuljetukseen klo 8:00 kilpailuinfon edessä.
18.9.	Karsinnoissa matka kilpailukeskuksesta lähtökynnykselle Finaalissa matka kilpailukeskuksesta lähtökynnykselle Finaalissa D70, D75, D80, D85, D90, H70, H75, H80, H85 ja H90 eivät ylitä lähtökynnystä A-finaalissa D70, D75, D80, D85, D90, H70, H75, H80, H85 ja H90 saavat numeronsa kilpailuinfosta H90- ja D90-sarjojen kilpailijat kuljetetaan autolla karsintakilpailun lähtökynnykselle. Kilpailijoiden tulee olla valmiina kuljetukseen klo 8:15 kilpailuinfon edessä. Loppukilpailun etäisyydet lähtöä edeltävästä lähdöstä lähtöön Finaalissa siirtyminen esilähdöstä lähtöön 15 minuuttia ennen lähtöä
16.9.	Ratatietoja päivitetty





JÄRJESTÄJÄ

Tampereen Pyrintö / Suunnistus

INFO

Kilpailuinfo sijaitsee kilpailukeskuksessa, joka aukeaa klo 7.30. Info palvelee mm. emit-muutos- ja vuokra-emit-asioissa. Jos sinulla on kysyttävää ennen tilaisuutta, lähetä sähköpostia kilpailut.suunnistus@pyrinto.fi.

Infossa on myös arvotavarasäilytys, jonne voit jättää oman suorituksesi ajaksi pieniä esineitä (puhelimien, lompakon, avaimet tms).

VASTUUHENKILÖT

Kilpailunjohtaja: Olli Mylläri, ollimyllari@gmail.com, +358 40 733 07 44

Ratamestarit: Lauri Kahila, Arto Itkonen, Eero Kahila

Tulospalvelu: Keijo Viilo

WRE yhteyshenkilö: Sini Lepistö, sini.t.lepisto@gmail.com

Kilpailun valvoja (TA) ja IOF Event Adviser (WRE): Johan Uusimäki

Ratavalvoja: Riku Kopra, Oriveden Ponnistus

Tuomarineuvosto: Mikko Niskanen (pj), Mikko Eskola, Katri Niittymäki

TAPAHTUMAN VERKKOSIVUSTO

<https://tampereenpyrinto.fi/suunnistus/kilpailut/sm-sprintti-2025/>

TAPAHTUMAPAIKKA, PYSÄKÖINTI JA SAAPUMINEN

Kilpailukeskuksena toimii Ratinan stadion, osoitteessa Ratinan Rantatie 1, 33100 Tampere. Katso saapuminen alla olevasta karttakuvasta.

Järjestäjät eivät tarjoa pysäköintitilaa. Maksullinen julkinen pysäköinti on saatavilla merkityissä parkkihalleissa ja tienvarsilla harjoituskieltoalueen ulkopuolella, pysäköinnintarjoajien ohjeiden mukaisesti. Kauppakeskus Ratinan parkkihallia kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä saa käyttää, vaikka se on harjoituskieltoalueella. Sisään- ja ulosajo sinne on sallittua vain eteläisestä sisäänkäynnistä. Huomioi että Tampereen valtatie ja Hatanpään valtatie risteytysmaaa voi aiheuttaa viivettä siirtymiseen sinne.

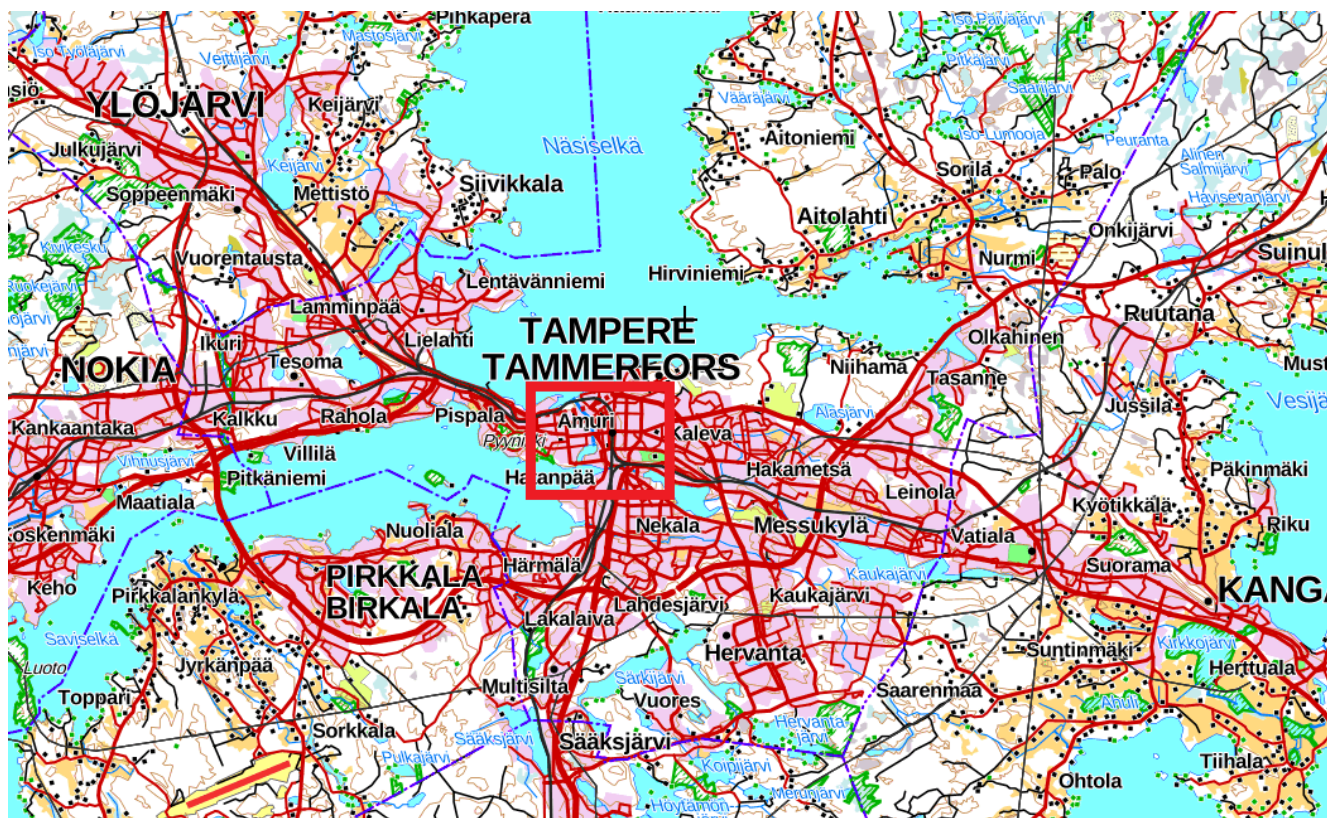


Järjestäjät eivät tarjoa kuljetusta. Kilpailualueelle pääsee julkisilla liikennevälineillä. Lisätietoja on saatavilla kilpailun verkkosivuilla.

Tampere on Suomen suurin sisämaan kaupunki, jonka kasvu oli merkittävää 1800-luvulla Tammerkosken lähellä tapahtuvan teollisen kehityksen vauhdittamana. Kilpailualue käsittää tämän kaupungin keskustassa sijaitsevan vesiväylän molemmat puolet.

Ratinan stadion on Ratinan kaupunginosassa sijaitseva yleisurheilu- ja jalkapallostadion, joka avattiin vuonna 1965. Stadionin kapasiteetti on 16 800 katsojaa. Ratinan stadion on Museoviraston mukaan valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö. Se on suojeltu rakennustaiteellisin ja maisemallisin perustein. Stadion on sijoitettu Ratinanniemelle kohtaan, jossa Tammerkoski laskee Pyhäjärveen, ja se muodostaa niemen julkisivun ydinkeskustaan päin. Stadionin rakentaminen liittyi Helsingin olympialaisiin, mutta sen nykyinen asu ja rakenteet on toteutettu Timo Penttilän piirustusten mukaan 1963–1966. Rakenteet ovat Bertel Ekengrenin insinööritaidon näyte.

Yleiskartta alueesta ja harjoituskieltoalueesta

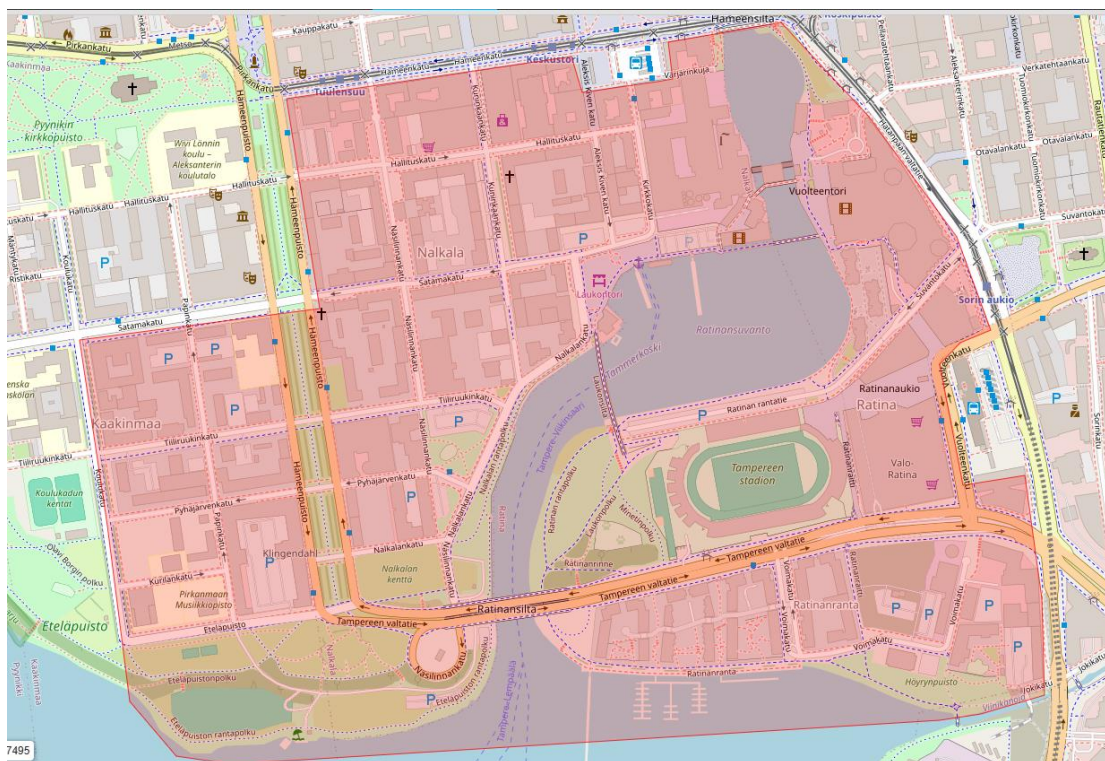




Harjoituskieltoalue on merkitty alla olevaan karttaan. Samat tiedot näet [Suomen karttarekisterissä](#). Sprinttikilpailun täysi kilpailu- ja harjoittelukielto astuu voimaan kaksi viikkoa ennen kilpailupäivää. Tämän jälkeen kaikki liikkuminen kilpailu- ja harjoittelukieltoalueella on kiellettyä.

Muistathan, että kieltoalueelle meneminen kielletty myös kilpailujen aikana sekä karsinta- ja finaalikilpailun välissä! Kilpailijat eivät saa mennä kilpailumaastoon ennen kuin kilpailu on virallisesti päättynyt (vastalauseaika on päättynyt ja kaikki avoimet vastalauseet on ratkaistu). Tämän rikkominen johtaa kilpailusta hylkäämiseen.

Ratnan kauppakeskuksen palveluihin pääsee edellä esitettyyn kuvaan merkityjä reittejä pitkin kilpailukeskuksesta. Rakennuksiin, kauppakeskuksen parkkihalliin ja harjoituskieltoalueen ulkopuolelle tulee mennä ja poistua merkityn reitin kautta!





KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Suomen Suunnistusliiton asettamia sääntöjä. Sarjoissa W21 sekä M21 noudatetaan ensisijaisesti IOF:n WRE-kilpailua koskevia määräyksiä. Suomen Suunnistusliiton säännöt ja ohjeet löytyvät verkkosivuilta:

<https://www.suunnistusliitto.fi/kilpailu/saannot-ja-ohjeet/lajisaannot/>

https://www.suunnistusliitto.fi/system/wp-content/uploads/2025/08/SM_ohjeet_2025_s.pdf

IOF:n säännöt löytyvät verkkosivulta:

<https://orienteering.sport/orienteering/competition-rules/>

Piikkareiden ja nastareiden käyttö on kiellettyä kilpailussa.

Kilpailijat eivät saa käyttää tai kuljettaa mukanaan tietoliikennevälineitä (ääni- tai tekstiviesti) karanteenialueelle saapumisen ja kilpailun maaliin saapumisen välillä, elleivät välineet ole järjestäjän hyväksymiä. GPS-yhteensopivia laitteita (kelloja jne.) voidaan kuljettaa mukana, jos:

1. niissä ei ole karttanäyttöä
2. niissä ei ole viestintämahdollisuutta
3. niitä ei käytetä navigointitarkoituksiin.

MAASTO

Maasto koostuu kaupunkialueista, joissa on taajamakorttelia, avoimempia rakennettuja alueita, päällystettyjä ja päällystämättömiä polkuja, nurmikoita, puisto- ja kenttäalueita sekä sekä siltoja ja liikuntapaikkoja. Katso SSL:n [karttarekisteri](#) ja alueen vanhat suunnistuskartat.



KARTTA

Mittakaava: 1:4000 tai 1:3000, käyräväli: 2 m, tulostus 9/2025. Kartoitus Eemil Koskinen.
Kilpailukartat ovat muovisuojausissa. Kartan koko on A4.

SPRINTTISUUNNISTUKSEN KIELLETYT KOHTEET

Sprinttisuunnistuksen kielletyt kohteet on esitetty alla olevassa kuvassa. Kertaa ne ennen sm-kisaan osallistumista.

SPRINTTISUUNNISTUS

Kielletyt kohteet kartalla

-  Ylipääsemätön jyrkäne
-  Ylipääsemätön vesialue
-  Ylipääsemätön suo
-  Läpipääsemätön kasvillisuus, pensasaita
-  Sillan tai tunnelin sisäänkäynti
(Karttamerkin voi vain alittaa)
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön muuri tai seinä
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön aita tai kaide
-  Kielletty alue (esim. pihamaa tai kukkapenkki)
-  Rakennus
-  Ylipääsemätön linjakohde (putkilinja)
-  Ylityskielto
-  Kielletty alue
-  Väliaikainen rakennelma tai suljettu alue



KIELLETTYT ALUEET JA TIEN YLITYKSET



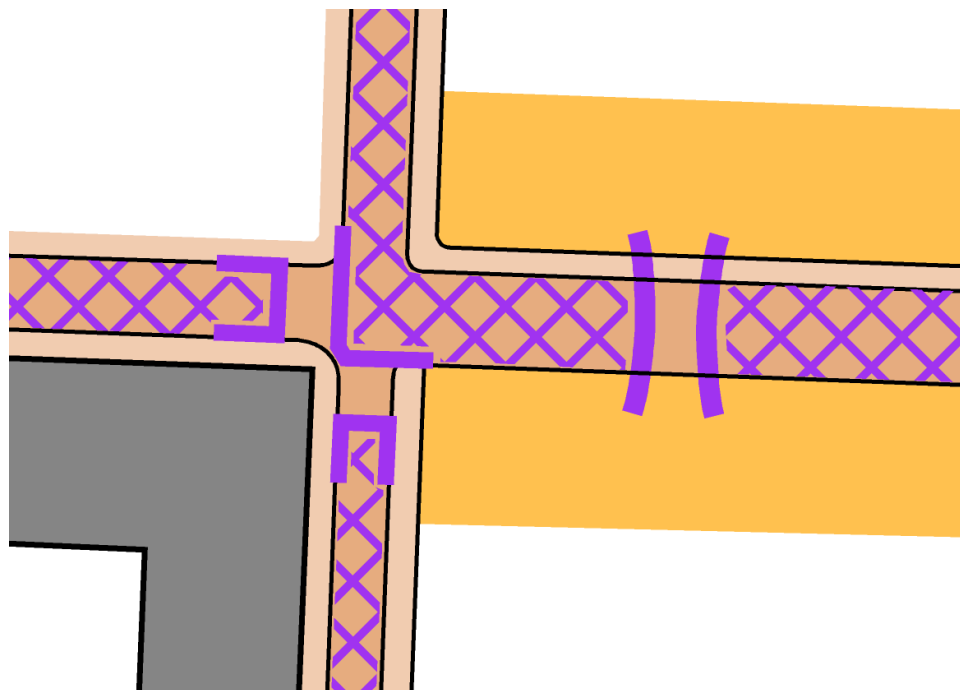
Oheiseen mallikuvaan on nostettu esille tapauksia, joita SM-sprintissä voi tulla vastaan. Kiellettyjen alueiden vahvistamiseen on maastossa käytetty puna-keltaista muovinauhaa jossa STOP-teksti. Kiellettyjä alueita ja sprinttisuunnistuksen kiellettyjä kohteita valvotaan ja rike johtaa kilpailijan hylkäämiseen. Kilpailussa on tien ylityksiä kaikilla sarjoilla. Liikenteenohjaajat valvovat kilpailijoiden tien ylityksiä ja ohjaavat tarvittaessa autoja. Sääntöjen noudattaminen on tärkeää kilpailun tasapuolisuuden, turvallisuuden sekä paikallisten asukkaiden kunnioittamisen takia.

AUTOTIET JA YLITYSPAIKAT

Osa autoteistä on merkitty karttaan kielletyksi alueeksi. Sallitut ylityspaikat on merkitty maastoon liikennekartioilla, joista on vedetty ajoradan reunan suuntaisesti muovinauhaa n. 5 metriä ylityspaikasta pois päin. Kilpailijan tulee ylityspaikan molemmissa päissä kulkea kartioiden välistä. Ylityspaikkoja valvotaan, ja oikaiseminen johtaa hylkäykseen.



Kartalla ylityspaikat on merkitty ylityspaikan symbolilla 710.1 tai kielletyn alueen reunaviivalla. Molempien merkintätapojen ylityspaikat ovat samannäköisiä maastossa.



Kuva: Kielletyt ajoradat ja ylityspaikat.

Tiet saa ylittää ainoastaan karttaan merkityistä ylityspaikoista merkittyjen liikennekarttioiden välistä (kts. kuva alla).



Kuva: Esimerkki tienlityksen merkitsemisestä maastossa. Sivunauhojen väri voi poiketa kuvassa esitetystä. Punaiset nuolet kuvaavat esimerkkiä kulkureitistä.

KEINOTEKOISET AIDAT JA NAUHOITUKSET

Ylitsepääsemättömän aidan merkillä (symboli 518) merkityt keinotekoiset aidat ovat maastossa pääosin metallista mellakka-aitaa.

Violetilla vinorasterilla karttaan merkityt kielletyt alueet on rajattu maastoon punakeltaisella muovinauhalla vähintään niissä kohdissa, joissa alueen reunaviiva on yhtenäinen. Kulkuväylien kohdalla nauha voi kulkea maassa.

Muita lajisääntöjen mukaisia kiellettyjä kohteita on tarvittavin osin rajattu maastoon punakeltaisella muovinauhalla. Näitä nauhoituksia ei ole erikseen merkitty karttaan.

ERIKOISKOHTEET



huomattava leikkitelinen tai pihakeinu

ryhmä syväkeräysastioita, roska-astia, beach flag

patsas, taideteos



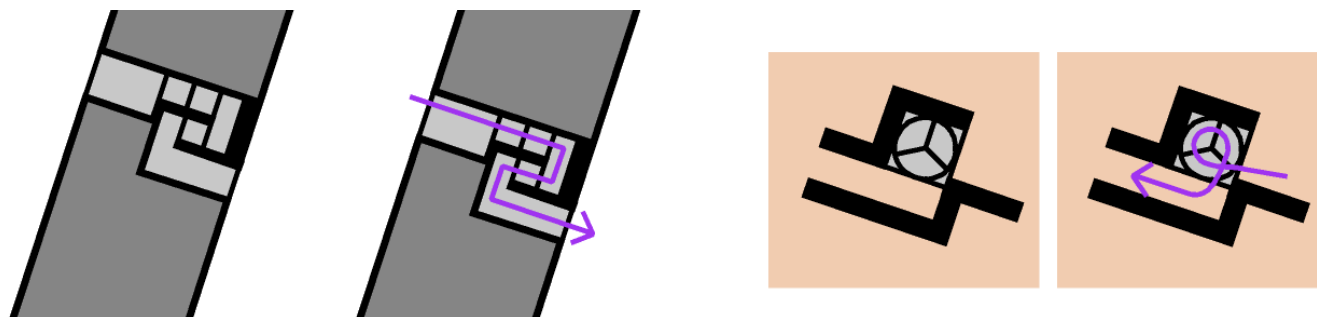
b

Kuva: Huomattava ryhmä syväkeräysastioita on merkitty O-erikoiskohteena, kun se ei estä läpikulkua.



Kuva: Kulun estävä syväkeräysastiarivi on merkitty ylitsepääsemättömänä muurina.

PORTAIKOT



Kuva: Kulku kapeassa portaikossa ja kierreportaissa.

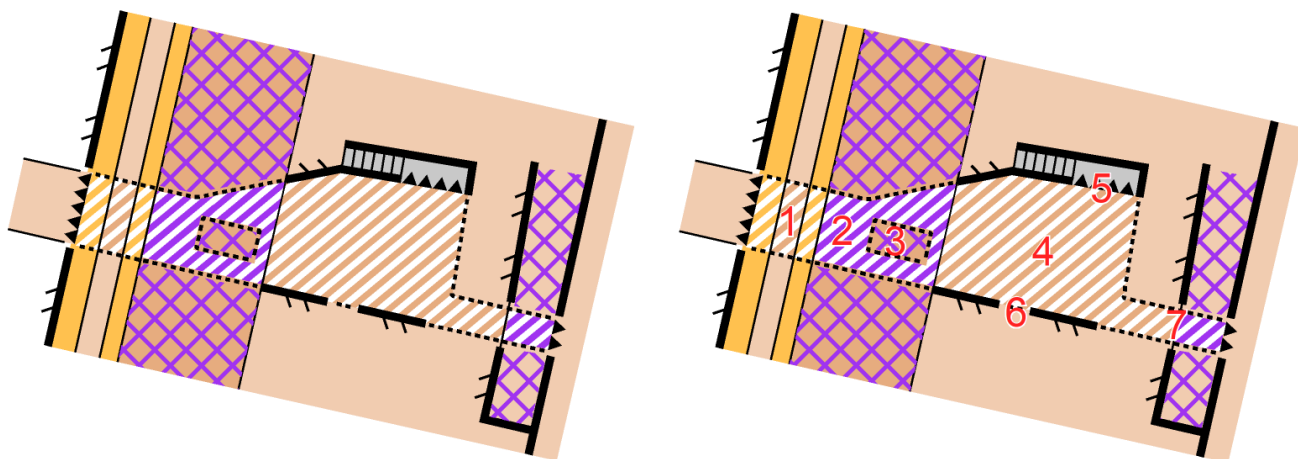
Karsintakilpailussa käytetään portaikkoa, jonka kaikkia seiniä ei ole mahtunut kuvaamaan ylitsepääsemättömän muurin symbolilla. Lisäksi karsintakilpailussa käytetään kierreportaita, jotka on kuvattu karttaan mallikuvan mukaisesti.

Myös finaalissa on runsaasti portaikkoja, joista osa on kapeita, ja joissa kuljetaan molempiin suuntiin. Toivomme kilpailijoilta malttia ja toisten kilpailijoiden huomioonottamista yhteentörmäysten estämiseksi.

Kapeissa portaissa ja muissa kapeikoissa toivomme ns. oikean käden säännön noudattamista (kulje oikealla, ohita vasemmalta). Rakennusten kulmissa nosta katsetta ja kierrä kulma vähintään 2 m:n etäisyydeltä.

KAKSITASOISET ALUEET

Kilpailualueella on haastavia kaksitasoisia alueita. Kaksitasoisten alueiden kuvaustyyliin kannattaa tutustua tarkemmin esimerkiksi täällä – [IOF-Guidelines for complex urban structures](#).



Kuva: Esimerkki kaksitasoisesta alueesta.

Varmista, että ymmärrät mallikuvaan merkityt tilanteet:

1. Ylä- ja alatasolla kulku sallittu
2. Ylätasolla kulku kielletty, alatasolla saa kulkea
3. Ylä- ja alatasolla kulku kielletty (ts. alatasolla on suorakulmainen este, joka on kuitenkin mahdollista ohittaa)
4. Ylä- ja alatasolla kulku sallittu
5. Kulku alatasolle katetun portaikon kautta. Ylätasolla alatason sisäänkäynti näkyy seinänä.



6. Ylätasolla aidassa on aukko, alatasen seinässä ei ole aukkoa.
7. Aita jatkuu ylätasolla tunnelin yli. Selvyiden vuoksi aitasymboli on katkaistu. Aidan aiheuttama kulkueste osoitetaan muulla tavoin (tässä tapauksessa violeteilla kielletyn alueen karttamerkeillä)

RASTINMÄÄRITTEET

Rastinmääritteet on painettu karttaan. Irralliset rastinmääritteet ovat jaossa kaikilla sarjoilla sekä karsinnassa että loppukilpailuissa. Irralliset rastinmääritteet ovat saatavissa lähtökarsinnassa. Katso kohta lähtöjen toiminta. Rastinmääritteille ei ole tarjolla kiinnitysvälineitä. Suurin määritteiden koko on 180x50mm.

RASTIT

Rasteilla on rastiliput ja emit-leimasimet. Molemmat on kiinnitetty rastipukkiin. Rastipukit ovat puisia. Rastilippu voi olla joko pukin alla tai yläpuolella kepin päässä. Mallirasti on nähtävissä opaspaalun luona, jossa on myös emit-testaus.

SARJAT JA MATKAT

Sarjat, matkat ja rastien määrä ilmoitetaan kohdassa Karsintakilpailu ja Finaalikelpailu.

Odotetut voittoajat ovat WRE-sarjoissa 12-15 minuuttia sekä karsinnassa että finaalissa. Muissa sarjoissa voittoajat ovat karsinnassa 10-12 minuuttia ja finaalissa 12-15 minuuttia.



KARTANKÄÄNTÖ

Kartan kääntö on kuvattu rastimääritteissä oheisen kuvan kaltaisesti.

7	37		■			┐	
8	38		♠	♣		●	○

Kartan käännön jälkeen uusi lähtöpiste on merkitty karttaan seuraavasti.



LÄHTÖLUETTELOT

Lähtöluettelot laaditaan Suomen Suunnistusliiton lajisääntöjen sekä SM-kilpailujen erillisohjeen mukaisesti. M21- ja W21-sarjoissa karsinnan lähtöluettelo määräytyy IOF:n maailmanrankipisteiden perusteella.

Karsintakilpailujen lähtöluettelot ovat saatavilla verkkosivuilla viimeistään 18.9.2025 klo 9.00 sekä kilpailupäivänä kilpailukeskuksessa ja lähtöalueella. Pyydämme tarkistamaan lähtölistasta oman EMIT-numeron; mahdolliset muutokset tulee ilmoittaa 'Emit-kortin tarkistus' -ohjeen mukaisesti.

A- ja B-finaalien lähtöluettelot julkaistaan kilpailusivuilla ja kilpailukeskuksessa heti karsintakilpailuiden tulosten valmistuttua.

A-finaalien lähtöajat perustuvat karsinnan tuloksiin siten, että parhaat kilpailijat lähtevät viimeisinä. B-finaaleissa kaikki sarjat toteutetaan väliaikalähdöllä. Kilpailijat, joilla ei ole hyväksyttyä tulosta karsinnasta, arvotaan B-finaalisarjan alkuun.



Sarjojen M/W21 B-finaalit järjestetään väliaikalähdöllä. Lähtöjärjestys muodostuu karsintakilpailun tuloksista käänteisessä järjestyksessä ja lähtövälit ovat yhden minuutin. B-finaalit jaetaan useampaan ryhmään karsintakilpailun tulosten perusteella siten, että ensimmäiseen ryhmään sijoittuvat parhaat, seuraavaan ryhmään seuraavaksi parhaat ja niin edelleen. Ryhmät pyritään muodostamaan mahdollisimman tasakokoisiksi.

KILPAILUN OHJELMA

	Aika	Huomioita	Etäisyys lähtökynnykselle
Karsinnan ensimmäinen lähtö	09.00	Lähtökynnys sulkeutuu 09.00	1900m
Finaalin ensimmäinen lähtö	13.00	Lähtökynnys sulkeutuu 13.00	1300m
Finaalin ensimmäinen lähtö M21	16:35	Palkintojenjako noin 17.50	1300m
Finaalin ensimmäinen lähtö W21	15:40	Palkintojenjako noin 17.50	1300m

VARUSTEKULJETUS

Lähtökynnykseltä on varustekuljetus kilpailukeskukseen sekä karsinta- että finaalikilpailussa. Varusteet voi jättää lähtökynnysalueelle erikseen merkittyyn paikkaan selvästi nimikoituna. Huom. ota oma sateenkestävä pussi varusteillesi. Lähtökynnyksellä on käytössä tusseja pussien merkitsemiseen. Varusteet ovat noudettavissa kilpailukeskuksesta ja ne palautetaan ainoastaan numerolappua näyttämällä.



KARSINTAKILPAILU

Karsintakilpailu järjestetään kaikissa sarjoissa. Ensimmäinen lähtö on klo 9.00. Karsinnassa on kaksi lähtöä, Lähtö 1 ja Lähtö 2.

Kaikilla sarjoilla on lähtökynnys, joka avautuu klo 8.00 ja sulkeutuu klo 9.00. Matkaa kilpailukeskuksesta lähtökynnykselle on 1900m, viitoitus merkitty punaisella nauhalla. Viitoitukselta ei saa poiketa. Lähtökynnysalueella on rajattu ja valvottu verryytelyalue, sisätilaa ja WC:t.

HUOM! Osalla sarjoista lähtöpaikka on eri numeroinen karsinnassa ja finaalissa!

Tarkistathan oman lähtöpaikkasi erikseen sekä karsinnan että finaalin osalta.

SARJA- JA RATATIEDOT

Juomarasteja ei ole.

Sarja & Ryhmä	Lähtö	Radan pituus	Rastien lkm	Finaaliin pääsevien lkm
D14K1	L2	1,8	12	20
D14K2	L2	1,8	12	20
D15K1	L1	2,1	10	34
D16K1	L1	2,1	10	30
D17K1	L1	2,3	11	38
D18K1	L1	2,3	12	25
D20K1	L1	2,3	12	20
D20K2	L1	2,3	11	20
D35K1	L1	2,2	11	20
D40K1	L1	2,2	11	27
D45K1	L2	2,0	10	20
D45K2	L2	2,0	10	20
D50K1	L2	1,9	10	20
D50K2	L2	2,0	10	20
D55K1	L2	1,8	10	36
D60K1	L2	1,7	9	27
D65K1	L2	1,6	8	28
D70K1	L2	1,4	7	17
D75K1	L2	1,4	7	13



Sarja & Ryhmä	Lähtö	Radan pituus	Rastien lkm	Finaaliin pääsevien lkm
D80K1	L2	1,3	6	8
D85K1	L2	1,3	6	2
D90K1	L2	1,3	6	1
H14K1	L2	2,0	10	38
H15K1	L1	2,1	11	20
H15K1	L1	2,1	12	20
H16K1	L1	2,3	11	20
H16K2	L1	2,3	10	20
H17K1	L1	2,4	11	30
H18K1	L1	2,5	14	33
H20K1	L1	2,7	14	36
H35K1	L1	2,6	10	21
H40K1	L1	2,4	12	20
H40K2	L1	2,4	11	20
H45K1	L1	2,4	11	20
H45K2	L1	2,4	12	20
H50K1	L1	2,4	11	20
H50K2	L1	2,4	12	20
H55K1	L2	2,2	12	20
H55K2	L2	2,2	12	20
H60K1	L2	1,9	11	20
H60K2	L2	2,0	11	20
H65K1	L2	1,9	10	37
H70K1	L2	1,7	10	20
H70K2	L2	1,7	10	20
H75K1	L2	1,7	9	33
H80K1	L2	1,4	7	20
H85K1	L2	1,3	6	9
H90K1	L2	1,3	6	1
M21Q1	L1	3,3	16	13
M21Q2	L1	3,3	18	13
M21Q3	L1	3,3	17	13
M21Q4	L1	3,3	18	13
W21Q1	L1	2,7	13	17



Sarja & Ryhmä	Lähtö	Radan pituus	Rastien lkm	Finaaliin pääsevien lkm
W21Q2	L1	2,7	14	17
W21Q3	L1	2,7	14	17

LÄHTÖKYNNYKSEN JA LÄHTÖJÄRJESTELYN

Karsinnan lähdössä on käytössä myös esilähtö 15 min ennen varsinaista lähtöaikaa. Esilähtö on lähtökynnyksen yhteydessä. Esilähdöstä kilpailijoiden on siirryttävä Lähtöön 1 (1000m) sinisillä nauhoilla ja Lähtöön 2 (300m) keltaisilla nauhoilla merkittyä viitoitusta pitkin ja pysyttävä aina merkityllä reitillä.

Sarjoihin H90, H85, D90 ja D85 osallistuvat kilpailijat kuljetetaan karsintakilpailun lähtökynnykselle autolla. Kilpailijoiden pitää olla valmiina kuljetusta varten 8:00 kilpailun Infon edessä.

Rintanumerot löytyvät lähtökynnykseltä. Omat hakaneulat vaaditaan numerolappuja varten! Tarkistusliuskat löytyvät lähtökynnykseltä ja lähdöstä.

Huomautus: Karanteenialueella puhelimen tai muiden laitteiden käyttö kilpailun seuraamiseen tai kommunikointiin ei ole sallittua. Valmentajat ja kannattajat eivät saa olla alueella. Kilpailualueen vanhojen tai uusien karttojen katselu on kielletty.

- 15 minuuttia ennen lähtöä: siirtyminen esilähdöstä lähtöön
- 4 minuuttia ennen lähtöä: kilpailijat kutsutaan lähtökarsinaan
- 3 minuuttia ennen lähtöä: emit-nollaus
- 2 min ennen lähtöä: rastimääritteet
- 1 min ennen lähtöä: siirtyminen kartoille, kartan saa ottaa lähtöhetkellä



FINAALIKILPAILU

Finaalin lähtölistat löytyvät kilpailun sivuilta heti, kun karsintatulokset ovat viralliset. Finaalin lähtöväli on 1 minuutti.

Finaaleissa on käytössä kaksi lähtöä, Lähtö 1 ja Lähtö 2. Finaalikelpailussa on käytössä lähtökynnys joka koskee D/H65 ja nuorempia A-finaalisarjoja. Lähtökynnys on sama kuin karsinnassa, ja se sulkeutuu klo 13.00. Matkaa lähtökynnykselle on 1200m ja viitoitus on merkitty punaisella-nauhalla. Viitoitus on eri kuin karsintakilpailussa. Viitoitukselta ei saa poiketa. Lähtökynnyksalueella on rajattu ja valvottu verryttelyalue, sisätilaa ja WC:t.

HUOM! Osalla sarjoista lähtöpaikka on eri numeroinen karsinnassa ja finaalissa!

Tarkistathan oman lähtöpaikkasi erikseen sekä karsinnan että finaalin osalta.

SARJA- JA RATATIEDOT

Juomarasteja ei ole.

Sarja	Lähtö	Ensimmäinen lähtö	Radan pituus	Rastien lkm
D14	L2	13.00	2,5	16
D14B	L2	13.41	2,5	16
D15	L2	14.23	2,8	14
D15B	L2	15.09	2,8	14
D16	L2	13.52	2,8	14
D16B	L2	14.58	2,8	14
D17	L1	14.48	3,0	13
D17B	L2	15.09	2,7	11
D18	L1	14.22	3,0	13
D18B	L2	15.00	2,7	11
D20	L1	14.40	3,1	14
D20B	L2	14.41	2,7	11
D35	L2	13.00	2,9	12
D35B	L2	13.49	2,9	12
D40	L2	13.21	2,9	12



Sarja	Lähtö	Ensimmäinen lähtö	Radan pituus	Rastien lkm
D40B	L2	13.56	2,9	12
D45	L2	14.00	2,7	11
D45B	L2	15.22	2,7	11
D50	L2	13.00	2,4	12
D50B	L2	13.41	2,4	12
D55	L2	13.00	2,4	12
D55B	L2	13.37	2,4	12
D60	L2	13.00	2,1	12
D60B	L2	13.28	2,1	12
D65	L2	13.37	1,9	10
D65B	L2	14.06	1,9	10
D70	L2	14.01	1,9	10
D70B	L2	14.19	1,9	10
D75	L2	13.26	1,7	9
D75B	L2	14.01	1,7	9
D80	L2	13.07	1,5	8
D85	L2	13.00	1,3	7
D90	L2	13.05	1,3	7
H14	L2	13.00	2,9	21
H14B	L2	13.39	2,9	21
H15	L1	13.00	3,1	15
H15B	L2	15.11	2,8	15
H16	L1	13.00	3,2	14
H16B	L2	15.25	2,8	15
H17	L1	14.56	3,3	17
H17B	L2	15.34	3,1	17
H18	L1	14.22	3,3	17
H18B	L2	15.23	3,1	17
H20	L1	14.03	3,6	16
H20B	L2	15.11	3,1	17



Sarja	Lähtö	Ensimmäinen lähtö	Radan pituus	Rastien lkm
H35	L1	13.41	3,4	15
H35B	L2	15.00	3,3	17
H40	L1	13.00	3,4	15
H40B	L2	15.08	3,3	17
H45	L1	13.41	3,2	14
H45B	L2	14.30	3,1	16
H50	L1	13.41	3,1	15
H50B	L2	14.30	3,0	14
H55	L2	13.58	2,9	16
H55B	L2	14.39	2,9	16
H60	L2	14.01	2,7	15
H60B	L2	14.42	2,7	15
H65	L2	14.16	2,5	12
H65B	L2	14.54	2,5	12
H70	L2	13.00	2,4	12
H70B	L2	13.41	2,4	12
H75	L2	14.25	2,1	11
H75B	L2	14.59	2,1	11
H80	L2	13.40	1,7	9
H80B	L2	14.06	1,7	9
H85	L2	13.16	1,5	8
H90	L2	13.03	1,3	7
M21	L1	16.35	4,1	22
M21B1	L2	15.29	3,8	22
M21B2	L2	15.29	3,4	15
M21B3	L2	15.29	3,3	17
W21	L1	15.40	3,6	18
W21B1	L2	15.13	3,1	16
W21B2	L2	15.20	3,0	14



LÄHTÖKYNNYKSEN JA LÄHTÖJÄRJESTELYT

A-finaalisarjojen lähdössä on käytössä myös esilähtö 20 min ennen varsinaista lähtöaikaa. Esilähtö on lähtökynnyksen yhteydessä. A-finalistien on siirryttävä Lähtöön 1 sinisillä nauhoilla (1100m) ja Lähtöön 2 keltaisilla nauhoilla (1200m) merkittyä viitoitusta pitkin ja pysyttävä aina merkityllä reitillä.

B-finalistit, mukaan lukien W/M21B sarjoissa kilpailevat, sekä A-finaalisarjat D70, D75, D80, D85, D90, H70, H75, H80, H85 ja H90, eivät kulje lähtökynnyksen kautta. Ko. sarjat ja kaikki B-finalistit käyttävät Lähtöä 2. Matka kilpailukeskuksesta lähtöön (400m) on merkitty selkeästi valkoisella nauhoituksella. Merkityltä reitiltä poistuminen on ehdottomasti kielletty.

M21 ja W21 A-finalistit pukeutuvat numeroliiveihin lähtökynnyksellä ja saavat GPS-laitteen lähdössä 5 minuuttia ennen lähtöä. B-finalistit käyttävät finaalissa karsintanumeroitaan. Tarkistusliuskat löytyvät lähtökynnykseltä ja lähdöstä. Järjestäjä voi vaatia kilpailijoilta seurantalaitetta ja/tai GPS-tiedonkeruulaitetta. A-finaalisarjojen kilpailunumerot ovat lähtökynnyksellä. Niiden A-finaalisarjojen, jotka siirtyvät suoraan kilpailukeskuksesta Lähtöön 2 kilpailunumerot voi noutaa kilpailukeskuksen infosta.

Huomautus: Karanteenialueella puhelimen tai muiden laitteiden käyttö kilpailun seuraamiseen tai kommunikointiin ei ole sallittua. Valmentajat ja kannattajat eivät saa olla alueella. Kilpailualueen vanhojen tai uusien karttojen katselu on kielletty.

- 20 minuuttia ennen lähtöä: siirtyminen esilähdöstä lähtöön
- 5 minuuttia ennen lähtöä: GPS (M/W21)
- 4 minuuttia ennen lähtöä: kilpailijat kutsutaan lähtökarsinaan
- 3 minuuttia ennen lähtöä: emit-nollaus
- 2 min ennen lähtöä: rastimääritteet
- 1 min ennen lähtöä: siirtyminen kartoille, kartan saa ottaa lähtöhetkellä

MAALI

Viimeiseltä rastilta maaliin on merkitty reitti. Maalissa käytetään maalileimausta, josta jatketaan välittömästi leimantarkastukseen. Mahdolliset epäselvyydet käsitellään itkumuurilla leimantarkastuksen läheisyydessä. Karsintakilpailussa maali sulkeutuu klo 11:25. Finaalikelpailussa maali sulkeutuu alustavasti klo 18:00.



Myös keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee ilmoittautua maaliin.

VASTALAUSEET

Mahdolliset vastalauseet tulee tehdä WRE-sarjojen osalta viimeistään 15 minuuttia kunkin (M21 ja W21) sarjan lopputulosten julkaisemisesta, sekä muiden sarjojen osalta 30 minuutin sisällä maalin sulkeutumisesta. Aamupäivän karsinta ja iltapäivän finaalit ovat kaksi erillistä kilpailua. Vastalause tulee tehdä kirjallisena itkumuurilta saatavalla lomakkeella ja toimittaa itkumuurille edellä mainitussa määräajassa. Tarkemmat ohjeet löytyvät suunnistuksen lajisäännöistä kohdasta sekä IOF:n WRE-ohjeista.

LEIMAUSJÄRJESTELMÄ

Tapahtumassa hyödynnetään sähköistä Emit-leimausjärjestelmää. Vuokra-Emit-kortteja saa järjestäjältä 5€ maksua vastaan. Emit-kortin vuokrauspyynnöt tulee toimittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Huomioithan, että vuokratun Emit-kortin palauttamatta jättämisestä kilpailun jälkeen veloitetaan 100 €.

EMIT-KORTIN TARKISTUS

Osallistujat voivat testata korttejaan tapahtumapaikalla käyttämällä mallikontrollia. Jokainen kilpailija vastaa siitä, että hänen korttinsa toimii oikein ja että järjestäjille on annettu oikea emit-numero. Korttien numeroita ei tarkisteta ennen lähtöä. Jos kilpailija käyttää eri emit-korttia kuin lähdössä ilmoitettu, seurauksena on hylkäys.

Emit-korttien vaihdot (esim. rikkiäisille korteille) ovat sallittuja, jos lähetät sähköpostia Keijo Viilolle (keijo.viilo@gmail.com) perjantaihin 19.9.2025 klo 16:00 mennessä. Tämän jälkeen pyydetty muutokset tulee tehdä kilpailuinfossa ja niistä peritään 10 € maksu.

Tarkistusliuskoja on saatavilla lähtökynnyksellä ja lähdössä.

SALLITUT EMIT-KORTIT

SSL ohjeistus sallii vain peukaloimattomien emit-korttien käytön. Peukaloitu kortti johtaa hylkäämiseen. Tämä koskee myös kortteja, joiden paristo on vaihdettu!



EMIT-KORTIN VUOKRAUS

Ilman emit-korttia ilmoittautuneille on järjestäjien varaama emit-kortti. Vuokrakortit voi noutaa infosta. Vuokrahinta 5€. Kilpailijoilta, jotka eivät palauta vuokraemit-korttia, veloitetaan 100 € maksu.

PALKINNOT

SM-sarjoissa palkitaan kolme parasta SM-mitalilla. Sarjoissa H/D14 – 21 sijoille 4-10 ja sarjoissa H/D35 – 75 sijoille 4-6 sijoittuneet palkitaan SM-plaketilla. Lisäksi kolmelle parhaalle sarjoittain jaetaan tuotepalkinto. WRE-kilpailun kolme parasta palkitaan.

Viralliseen SM-kilpailun tuloluetteloon ja palkinnoille otetaan kuitenkin mukaan vain suunnistajat, jotka ovat Suomen kansalaisia ja jotka edustavat IOF:n jäsenliiton seuraa tai sellaiset ulkomaalaiset henkilöt, jotka ovat asuneet vakituisesti Suomessa vähintään kilpailun kalenterivuoden alusta alkaen ja jotka edustavat liiton jäsenseuraa.

Palkinnot jaetaan sarjoittain pian sarjan tulosten valmistumisen jälkeen erillisen aikataulun mukaan. Palkittavia pyydetään saapumaan ajoissa palkintojenjakopaikalle.

MALLISUUNNISTUS

Harjoituksia myynnissä omaps.io:ssa. Lähempänä kilpailua on tulossa myös mallisuunnistus, joka on ratamestareiden suunnittelema.

Kaikkien mallisuunnistukseen osallistuvien tulee huomioida harjoituskieltoalue mallisuunnistukseen saapuessaan. Jokainen, joka nähdään harjoituskieltoalueella kilpailua edeltävinä päivinä (tätä seurataan), hylätään.

RUOKA JA JUOMA

Kilpailukeskuksessa on ravintola ja noutokahvila, jossa on tarjolla lämmintä ruokaa, kahvia, teetä, pientä purtavaa ja leivonnaisia. Ravintola ja kahvio ovat avoinna 7.30-18.00.

Ruoka-annokset: kanapasta, vegepasta (vegaaninen) ja kinkkukiusaus

Ruoka on tarjolla klo 10-13 välisenä aikana. Annosten hinta ennakkotilattuna on 11,50 euroa (sis. salaatin, leivän ja veden).



Ennakkoon tilatut ruoat maksetaan ja noudetaan niille varatusta pisteestä kisaravintolasta. Seuraa kisakeskuksen opasteita. Tilaus maksetaan paikan päällä, ja se on sitova. Järjestäjä voi laskuttaa noutamattomat tilaukset jälkikäteen. Tarkemmat ohjeet ruoan noudosta annetaan kilpailuohjeessa. Hinta ilman ennakkotilausta 12,00 euroa.

Lisätietoja antaa ja lounasruokailua koskeviin kysymyksiin vastaa: Pia Koivunen, pia.koivunen@gmail.com, 050 3430368.

WC JA PESEYTYMINEN

Kilpailukeskuksessa on mahdollisuus käydä suihkussa ja vaihtaa vaatteita sisätiloissa. WC-tilat sijaitsevat kilpailukeskuksen lisäksi lähtökynnyksellä.

SEURATELTAT

Seuratelttojen pystytys kilpailukeskukseen ei ole sallittua. Myöskään maahan painettavia seuraviirejä ei saa pystyttää kilpailukeskuksen alueelle.

ENSIAPU

Kilpailukeskuksessa toimii lääkäri ja ensiapuryhmä ensiapupisteessä.

MUKSULA

Muksula löytyy kisakeskuksesta ravintolan takaa. Seuraa opasteita kisakeskuksessa ja ota tarvittaessa yhteys infoon.

Huomioithan, että Muksula on vain ennakkoon ilmoittautuneille.

Lisätietoja antaa ja muksulaa koskeviin tiedusteluihin vastaa: Pia Koivunen, pia.koivunen@gmail.com, 050 3430368

VALOKUVAAMINEN JA VIDEOINTI

Kilpailualueella ja keskuksessa on kuvaajia sekä tallennuslaitteistoa, jotka dokumentoivat kilpailun tapahtumia ja tunnelmaa. Kilpailun valokuvia voidaan julkaista kilpailun virallisilla verkkosivuilla.



OSANOTON PERUMINEN

Osallistumismaksuja ei palauteta kilpailun osanoton peruutuksissa.

LÖYTÖTAVARAT

Kisapaikalle jääneitä tavaroita voi tiedustella sähköpostilla kilpailut.suunnistus@pyrinto.fi.