



FINSKA MÄSTERSKAPEN I SPRINTORIENTERING OCH IOF:S VÄRLDSRANKINGTÄVLING (WRE)

INSTRUKTIONER FÖR TÄVLINGEN

FM-tävlingarna i sprintorientering avgörs 20.9.2025 i Tammerfors. Kvalet kommer att avgöras på förmiddagen och finalerna på eftermiddagen.

ÄNDRA LOGG

Datum	Förändring
19.9.	Antalet spelare i finalen i H15K1-kvalserien har korrigerats
	Tävlande i klasserna H90, H85, D90 och D85 kommer att transporteras med bil till starten av kvaltävlingen. De tävlande ska vara redo för transport kl. 08.00 framför tävlingsinfo.
18.9.	I kvalet, avståndet från tävlingscentralen till starttröskeln
	I finalen är det dags att ta sig från TC till starttröskeln
	I finalen överskrider D70, D75, D80, D85, D90, H70, H75, H80, H85 och H90 inte starttröskeln
	I A-finalen kommer D70, D75, D80, D85, D90, H70, H75, H80, H85 och H90 att få sina nummer från tävlingsinfon
	Tävlande i klasserna H90 och D90 kommer att transporteras med bil till starten av kvaltävlingen. De tävlande ska vara redo för transport kl. 8.15 framför tävlingsinfo.
	Distanser i finalen från start före start till start
	I finalen övergång från förstart till start 15 minuter före start



16.9.

Ban information uppdaterad



ORGANISATÖR

Tampereen Pyrintö / Orientering

INFORMATION

Tävlingsinfo finns i TC som öppnas kl. 7.30. Informationsdisken betjänar bl.a. i frågor som gäller utsläppsändringar och leasingutsläpp. Om du har några frågor före evenemanget, vänligen maila kilpailut.suunnistus@pyrinto.fi.

Det finns också ett värdeskåp vid informationsdisken, där du kan lämna småsaker (telefon, plånbok, nycklar etc.) under hela din egen föreställning.

ANSVARIGA

Tävlingsledare: Olli Mylläri, ollimyllari@gmail.com, +358 40 733 07 44

Banläggare: Lauri Kahila, Arto Itkonen, Eero Kahila

Resultatservice: Keijo Viilo

WRE:s kontaktperson: Sini Lepistö, sini.t.lepisto@gmail.com

Tävlingsövervakare (TA) och IOF:s evenemangsrådgivare (WRE): Johan Uusimäki

Bankkontrollant: Riku Kopra, Oriveden Ponnistus

Jury: Mikko Niskanen (ordförande), Mikko Eskola, Katri Niittymäki

WEBBPLATS FÖR EVENEMANGET

<https://tampereenpyrinto.fi/suunnistus/kilpailut/sm-sprintti-2025/>

PLATS, PARKERING OCH ANKOMST

Tävlingscentrum är Ratinastadion, på adressen Ratinan Rantatie 1, 33100 Tammerfors. Se ankomsten på kartan nedan.

Arrangörerna erbjuder inte parkering. Avgiftsbelagd allmän parkering finns i anvisade parkeringsgarage och vid vägkanter utanför förbudszonen, enligt anvisningar från parkeringsleverantörerna. Parkeringshuset i köpcentret Ratina, som ligger i omedelbar närhet av

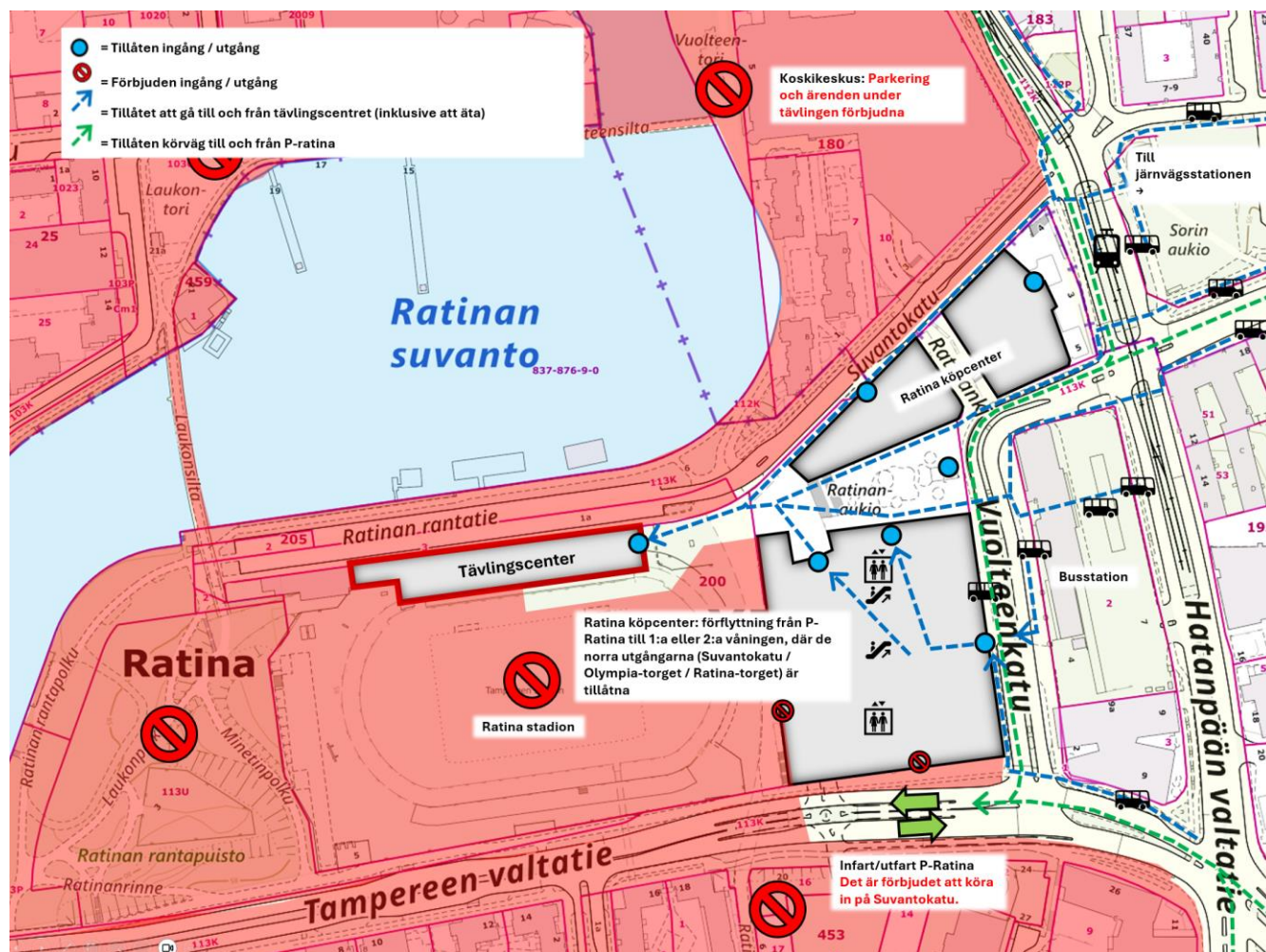


tävlingscentralen, får användas, även om det ligger inom området för träningsförbud. In- och utpassering är endast tillåten från den södra entrén.

Deltagarna ska använda de rutter som visas på bilden nedan för att ta sig till trakten av tävlingscentralen och från parkeringen på spelplatsen. Att anlända till arenan från någon annanstans kommer att leda till diskvalificering. Det är förbjudet att komma till fots längs Tammerfors landsväg västerifrån.

Vi rekommenderar att du använder kollektivtrafiken! Kartan nedan visar buss- och spårvagnshållplatser i närområdet, som man kan ta sig till från olika delar av Tammerforsregionen, till exempel genom att lämna sin egen bil på infartsparkeringen. Här hittar du tidtabeller till exempel: <https://www.nysse.fi/> Busstationen för dem som kommer längre ifrån ligger i omedelbar närhet av tävlingscentralen och järnvägsstationen ligger inte långt bort.

Det finns ingen övervakad förvaring av gods på tävlingsplatsen, utan lagring sker på egen risk i en täckt läktarbyggnad som är helt reserverad för evenemanget.



Arrangörerna erbjuder inte transport. Tävlingsområdet kan nås med kollektivtrafik. Mer information finns på tävlingens webbplats.

Tammerfors är Finlands största inlandsstad och dess tillväxt var betydande under 1800-talet, tack vare den industriella utvecklingen i närheten av Tammerkoski. Tävlingsområdet omfattar båda sidor av denna vattenväg som ligger i stadens centrum.

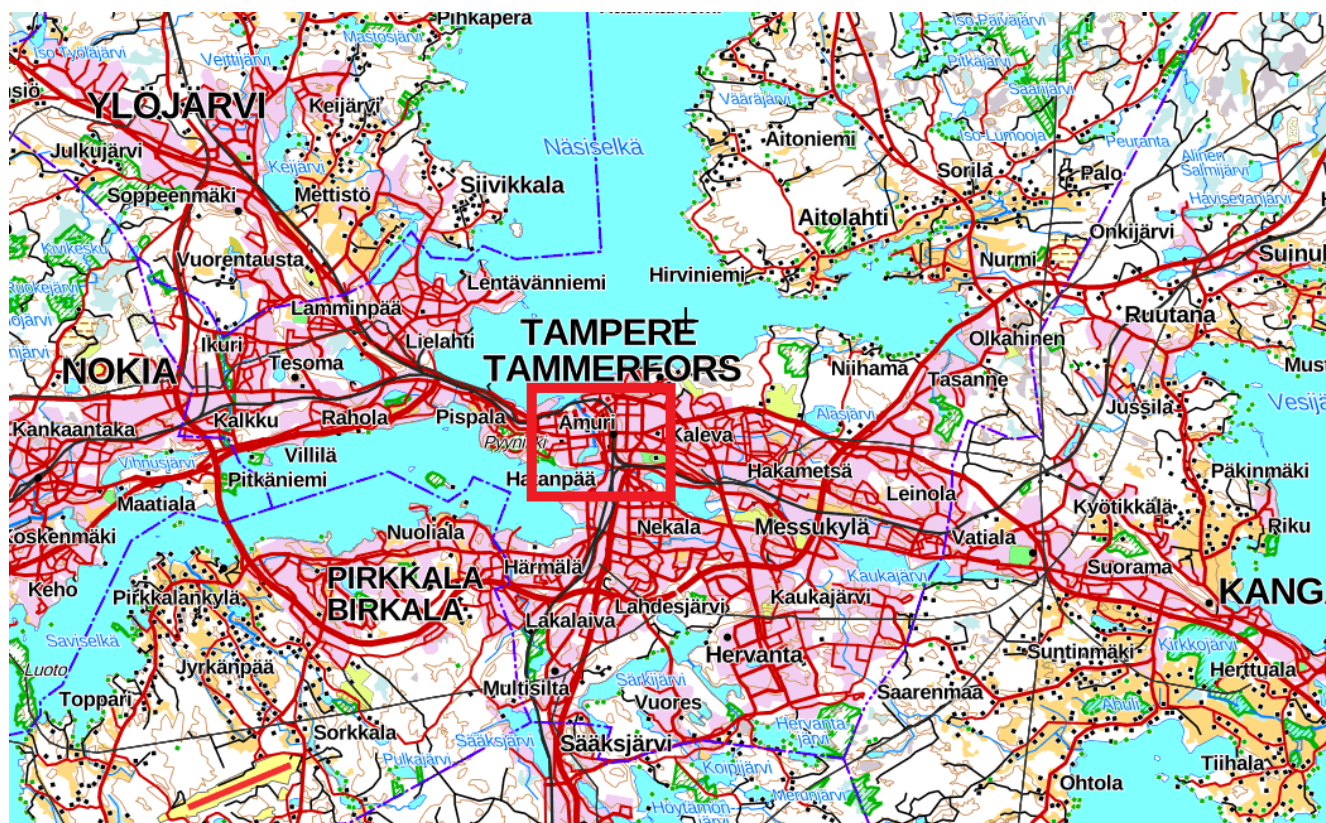
Ratina Stadium är en idrotts- och fotbollsstadion som ligger i Ratina-distriktet, som öppnades 1965. Arenan har en kapacitet på 16 800 åskådare. Museiverket anser att Ratinastadion är en byggd kulturmiljö av riksintresse. Det är skyddat på arkitektoniska och landskapsmässiga grunder. Stadion ligger i Bantnäset, på den punkt där Tammerkoski rinner ut i sjön Pyhäjärvi, och



den utgör halvöns fasad mot stadens centrum. Byggandet av stadion anknyter till de olympiska spelen i Helsingfors, men dess nuvarande utseende och konstruktioner genomfördes enligt Timo Penttiläs ritningar åren 1963–1966. Konstruktionerna är ett bevis på Bertel Ekengrens ingenjörskunnande.



ÖVERSIKTSKARTA ÖVER OMRÅDET OCH OMRÅDET FÖR TRÄNINGSFÖRBUD

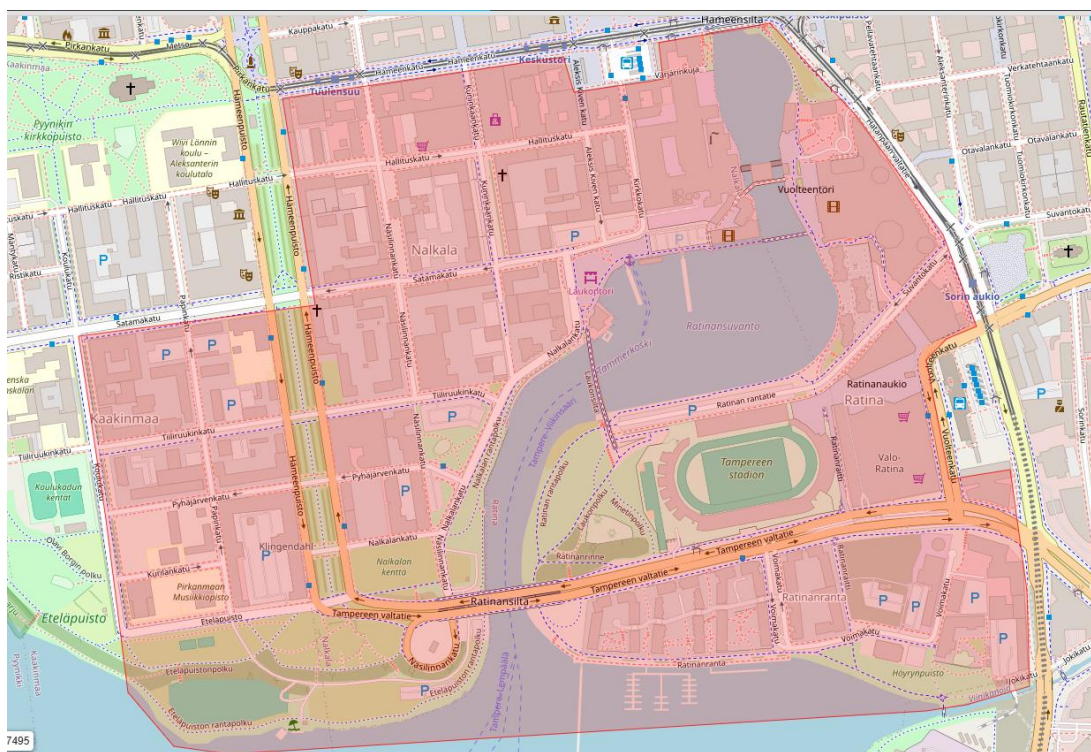




Zonen för förbjuden träning är markerad på kartan nedan. Du kan se samma uppgifter i Finlands kartregister. Det totala förbudet mot tävling och träning i sprinttävlingar träder i kraft två veckor före tävlingsdagen. Efter detta är det förbjudet att röra sig inom tävlings- och träningsförbudsområdet.

Kom ihåg att det är förbjudet att beträda det förbjudna området även under tävlingarna och mellan kvalet och den avslutande tävlingen! Tävländare får inte beträda tävlingsområdet förrän tävlingen officiellt har avslutats (protestperioden har avslutats och alla öppna protester har lösts). Underlåtenhet att göra detta kommer att resultera i diskvalificering från tävlingen.

Från tävlingscentralen kan man ta sig till köpcentret Ratina längs de rutter som är markerade på bilden ovan. Du måste gå in och ut ur byggnaderna, köpcentrets parkeringshus och utanför området för träningsförbud via en markerad rutt!





KONKURRENSREGLER

Tävlingen följer de regler som Finlands Orienteringsförbund har fastställt. IOF reglerna är primära i WRE-klasserna. Finlands Orienteringsförbunds stadgar finns på webbplatsen:

<https://www.suunnistusliitto.fi/kilpailu/saannot-ja-ohjeet/lajisaannot/>

IOF:s regler finns på hemsidan:

<https://orienteering.sport/orienteering/competition-rules/>

Det är förbjudet att använda spik- och dubbskor i tävlingen.

Det är inte tillåtet att använda eller bära med sig kommunikationsmedel (röst- eller textmeddelande) mellan ankomsten till karantänområdet och ankomsten till loppets målgång, såvida inte utrustningen är godkänd av arrangören. GPS-aktiverade enheter (klockor etc.) kan bäras om:

1. De har ingen kartvisning
2. De har inte möjlighet att kommunicera
3. De kan inte användas för navigering.

Arrangören har rätt att uttryckligen förbjuda användningen av sådana enheter. Arrangören kan kräva att de tävlande har en spårningsenhet och/eller en GPS-datalogger.

TERRÄNG

Terrängen består av tätorter med tätorter, mer öppen bebyggelse, asfalterade och oasfalterade stigar, gräsmattor, park- och åkerområden samt broar och idrottsanläggningar. Bekanta dig med Finlands Orienteringsförbunds kartregister och de gamla orienteringskartorna över området.



KARTA

Skala: 1:4000 eller 1:3000, konturavstånd: 2 m, tryck 9/2025. Enkät av Eemil Koskinen.

Tävlingskartorna är i plastfodral. Kartans storlek är A4.



FÖRBJUDNA MÅL I SPRINTORIENTERING

De förbjudna destinationerna i sprintorientering visas i figuren nedan. Gå igenom dem innan du deltar i FM.

	Oöverstiglig brant
	Oöverstiglig vattenområde
	Oöverstiglig sankmark
	Överväxt vegetation, häck
	Bro- eller tunnelentré (Karttecknet kan endast passeras uneder)
	Oöverstiglig / överväxt mur eller vägg
	Oöverstigligt / överväxt staket eller räcke
	Förbjudet område
	Förbjudet område
	Oöverstiglig ledningsstråk (ledningsLinje)
	Övergångsförbud
	Förbjudet område
	Tillfällig konstruktion eller stängt område

FÖRBJUDNA OMRÅDEN OCH VÄGKORSNINGAR



Den bifogade modellbilden belyser fall som kan förekomma i FM-sprinten. För att förstärka de förbjudna områdena har en röd-gul plasttejp med texten STOP använts i terrängen. Förbjudna områden och förbjudna föremål i sprintorientering kommer att övervakas och en överträdelse kommer att leda till diskvalificering av den tävlande. Tävlingen har väggkorsningar i alla kategorier. Trafikledarna övervakar de tävlandes väggövergångar och styr vid behov bilarna. Att reglerna följs är viktigt för rättvis konkurrens, säkerhet och respekt för lokalbefolkningen.

VÄGAR OCH KORSNINGAR

En del av vägarna är markerade på kartan som ett förbjudet område. De tillåtna övergångsställena har markerats i terrängen med koner, från vilka en plastremsa har dragits längs väggbanans kant cirka 5 meter från korsningen. Den tävlande skall passera mellan konerna i båda ändarna av korsningen. Övergångsställena övervakas och korrigeringen leder till diskvalificering.



På kartan är övergångsställena markerade med övergångssymbolen 710.1 eller gränslinjen för det förbjudna området. Övergångsställena för båda markeringsmetoderna ser likadana ut i terrängen.

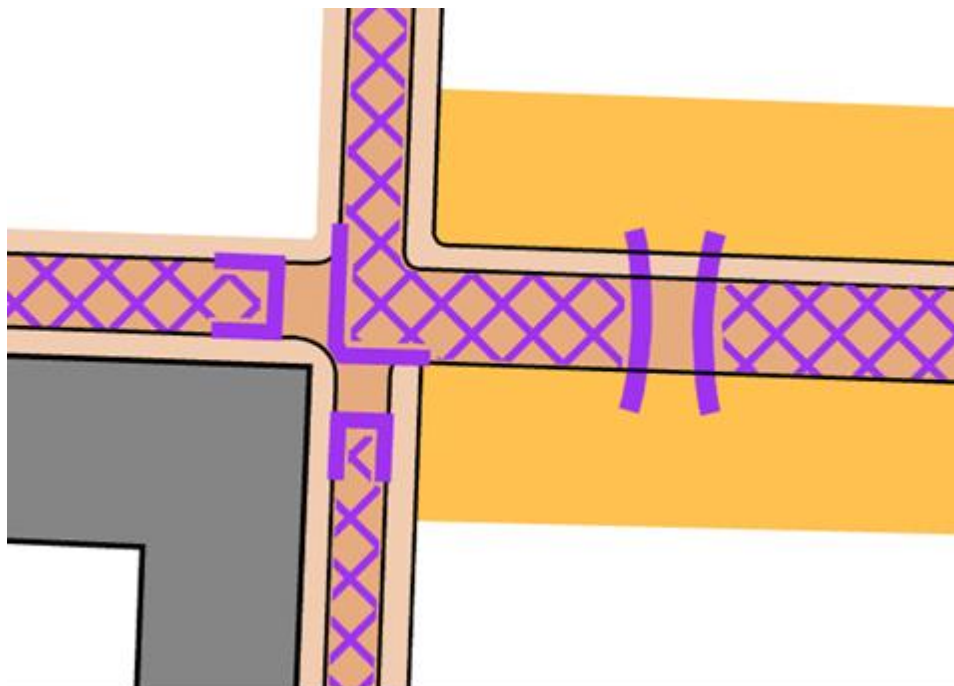


Bild: Förbjudna vägar och korsningar.

Vägar får endast korsas mellan de trafikoner som är markerade vid de övergångsställen som är markerade på kartan (se bilden nedan).



Bild: Ett exempel på att markera en vägkorsning i terräng. Färgen på sidobanden kan skilja sig från den som visas i figuren. De röda pilarna beskriver ett exempel på en rutt.

KONSTGJORDA STAKET OCH SNÖRNING

De konstgjorda stängsel som är märkta med skylten för oöverstigliga stängsel (symbol 518) är i huvudsak kravallstängsel av metall i terrängen.

De förbjudna områden som är markerade på kartan med ett lila diagonalt rutnät är avgränsade i terrängen med en röd-gul plastrensa, åtminstone på de ställen där områdets kantlinje är enhetlig. Vid gångvägar kan tejen löpa på marken.

Andra förbjudna platser i enlighet med sportens regler har avgränsats i terrängen med en röd-gul plastrensa där det är nödvändigt. Dessa inspelningar är inte separat markerade på kartan.

SPECIELL DESTINATION

Rejäl, lekställning eller trädgårdsgunga



Grupp av djupa insamlingskärnor, avfallsbehållare

staty, konstverk



Bild: En betydande grupp av djupa insamlingsbehållare är markerade som O-speciella platser när de inte hindrar passagen.



Bild: Raden med djupa insamlingsbehållare som förhindrar åtkomst är markerad som en oöverstiglig vägg.

TRAPPOR

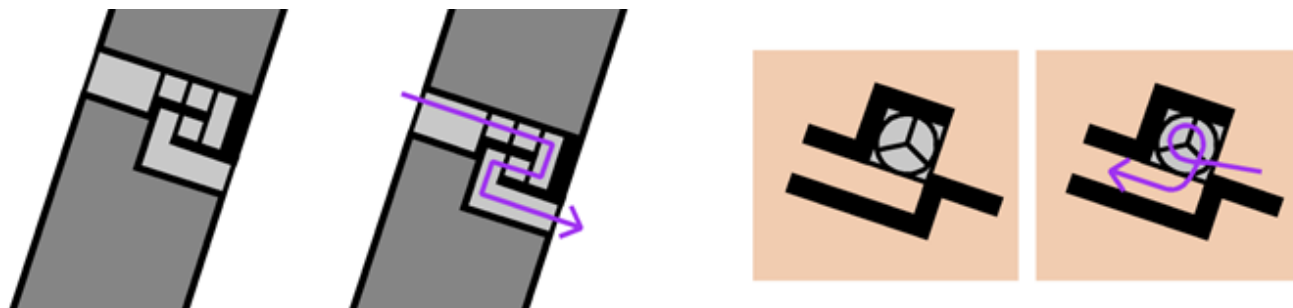


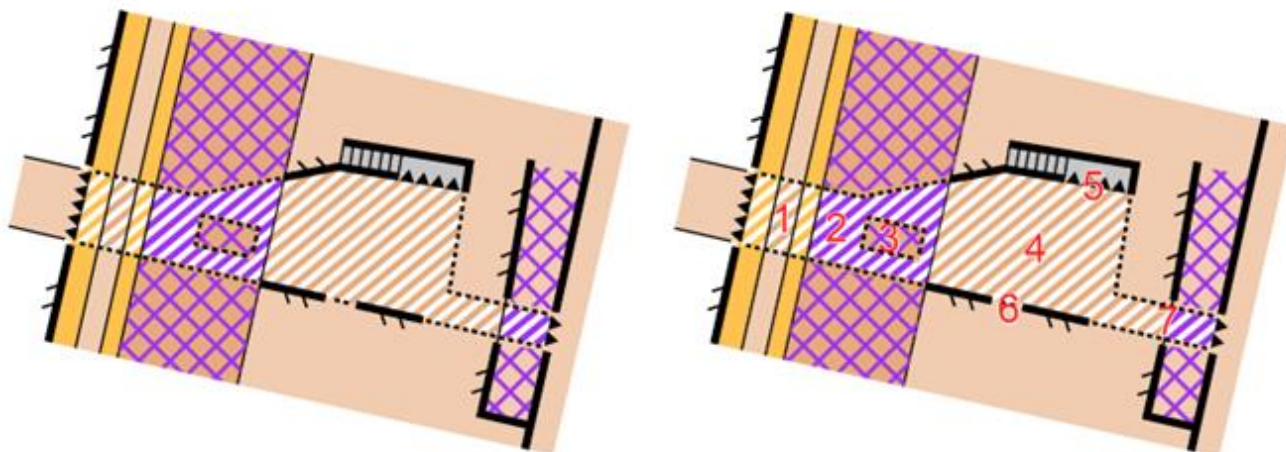
Bild: Passage i en smal trappa och spiraltrappa.

I kvalificeringstävlingen används en trappa, där inte alla väggar kan avbildas med en oöverstiglig vägg som symbol. Dessutom används en spiraltrappa i kvalificeringstävlingen, som är avbildad på kartan enligt modellbilden.

Det finns också gott om trappor i finalen, varav några är smala, och där du går i båda riktningarna. Vi hoppas att de tävlande har tålamod och tar hänsyn till andra tävlande för att förhindra kollisioner.

OMRÅDEN I TVÅ NIVÅER

På tävlingsområdet finns utmanande områden i två nivåer. Det lönar sig att bekanta sig närmare med stilen för att avbilda områden i två nivåer, till exempel här – [IOF-Guidelines for complex urban structures](#).



Figur: Exempel på ett område i två nivåer.

Se till att du förstår de situationer som är markerade i exempelbilden:

1. Tillträde är tillåtet på de övre och nedre våningarna
2. Det är förbjudet att gå på den övre nivån, det är tillåtet att gå på den nedre nivån
3. Det är förbjudet att passera på de övre och nedre våningarna (dvs. det finns ett rektangulärt hinder på nedre plan, men det är möjligt att passera)
4. Tillträde är tillåtet på de övre och nedre våningarna
5. Tillgång till den nedre nivån via en täckt trappa. På det övre planet är ingången till det nedre planet synlig som en vägg.
6. Det finns en öppning i staketet på det övre planet, det finns ingen öppning i väggen på det nedre planet.
7. Stängslet fortsätter på den övre nivån över tunneln. För tydlighetens skull är stängselsymbolen trunkerad. Barriären som orsakas av stängslet anges på något annat sätt (i detta fall med lila kartmarkeringar över det förbjudna området)

BESKRIVNINGAR AV KONTROLLER

Kontrollbeskrivningarna är tryckta på kartan. Separata kontrollbeskrivningar delas ut i alla klasser både i kvalet och i finalen. Lösa kontrollbeskrivningar finns i startrutan. Se avsnittet om



driften av utgångarna. Det finns inga fästanordningar tillgängliga för kontrollbeskrivningar. Den maximala storleken på attributen är 180x50 mm.

KONTROLLER

Det finns skärmar och stämplingar vid kontrollerna. Båda är fästa vid bocken. Kontrollbockarna är av trä. Modellkontrollen kan ses vid infopålen, där det också finns ett Emit-test.

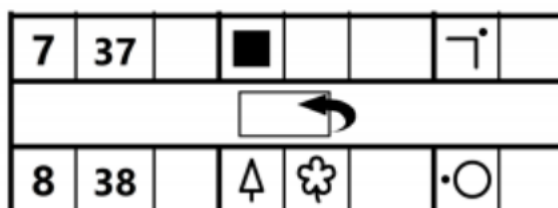
KLASSER OCH BANLÄNGDER

Klasser, distanser och antal kontroller meddelas i kvaltävlingen och finaltävlingen.

De förväntade vinsttiderna i WRE-serien är 12-15 minuter i både kvalet och finalen. I de andra kategorierna är vinnartiderna 10-12 minuter i kvalet och 12-15 minuter i finalen.

KARTA FLIP

Kartans sväng beskrivs i kontrollbeskrivningarna på samma sätt som i den bifogade bilden.



Efter att kartan har vänts markeras den nya startpunkten på kartan enligt följande.





STARTLISTOR

Startlistorna upprättas i enlighet med Finlands Orienteringsförbunds regler och FM:s separata anvisningar. I M21- och W21-serierna avgörs startlistan för kvalet av IOF:s världsrankingpoäng.

Startlistorna för de kvalificerande tävlingarna finns tillgängliga på webbplatsen senast 18.9.2025 kl. 9.00 och på tävlingsdagen i tävlingscentrum och på startområdet. Kontrollera ditt EMIT-nummer i startlistan; Ändringar ska anmälas i enlighet med anvisningarna för kontroll av Emit-brickor.

Startlistorna för A- och B-finalerna publiceras på tävlingens webbplats och i tävlingscentralen så snart resultaten från de kvalificerande tävlingarna är klara.

Starttiderna för A-slutsdelen baseras på resultaten i kvalet, så att de bästa tävlande startar sist. I B-slutsdelen kommer alla klasser att genomföras med en fortsättningsstart. Tävlande som inte har ett godkänt resultat från kvalet kommer att lottas till starten av B-finalserien.

M/W21 B-slutsdelen kommer att hållas med en internallstart. Startordningen bildas av resultaten i den kvalificerande tävlingen i omvänd ordning och startintervallerna är en minut. B-finalerna kommer att delas in i flera grupper baserat på resultaten i kvaltävlingen, så att de bästa kommer att placeras i den första gruppen, de näst bästa i nästa grupp och så vidare. Målet är att grupperna ska vara så jämna som möjligt.



TÄVLINGSPROGRAM

	Tid	Kommentarer	Avstånd till starttröskeln
Första start för kvalet	09.00	Starttröskel stänger kl. 09.00	1300m
Första starten av finalen	13.00	Starttröskel stänger kl. 13.00	1300m
Första starten av finalen i M21	16:35	Prisutdelning ca kl. 17.50	1300m
Första starten av finalen W21	15:40	Prisutdelning ca kl. 17.50	1300m

TRANSPORT AV UTRUSTNING

Från starttröskeln sker transport av utrustning till tävlingscentralen för både kvalet och den slutliga tävlingen. Utrustning kan lämnas på en separat markerad plats i starttröskelområdet, tydligt märkt. OBS! Ta med din egen regntäta väska för din utrustning. Markörer används vid tröskeln för avresa för att markera väskorna. Redskapen kan avhämtas i TC och de återlämnas endast mot uppvisande av nummerlapp.

KVALTÄVLING

Kvalificeringstävlingen kommer att hållas i alla kategorier. Första avgång är kl. 9.00. Det finns två lopp i kvalet, Start 1 och Start 2.

Alla klasser har en startgräns som öppnar kl. 8.00 och stänger kl. 9.00. Avståndet från tävlingscentralen till starttröskeln är 1900m, skyltarna är markerade med ett rött band. Du får inte avvika från skyltningen. I området vid avresetröskeln finns ett begränsat och övervakat uppvärmningsområde, inomhusutrymme och toaletter.

OBS! I vissa serier har startpositionen ett annat nummer i kvalet och finalen! Kontrollera din startposition separat för både kvalet och finalen.



SERIE- OCH KURSINFORMATION

Inga drickskontroller i terrängen.

Klass & Grupp	Start	Banlängd	Antal kontroller	Antal finalister
D14K1	L2	1,8	12	20
D14K2	L2	1,8	12	20
D15K1	L1	2,1	10	34
D16K1	L1	2,1	10	30
D17K1	L1	2,3	11	38
D18K1	L1	2,3	12	25
D20K1	L1	2,3	12	20
D20K2	L1	2,3	11	20
D35K1	L1	2,2	11	20
D40K1	L1	2,2	11	27
D45K1	L2	2,0	10	20
D45K2	L2	2,0	10	20
D50K1	L2	1,9	10	20
D50K2	L2	2,0	10	20
D55K1	L2	1,8	10	36
D60K1	L2	1,7	9	27
D65K1	L2	1,6	8	28
D70K1	L2	1,4	7	17
D75K1	L2	1,4	7	13
D80K1	L2	1,3	6	8
D85K1	L2	1,3	6	2
D90K1	L2	1,3	6	1
H14K1	L2	2,0	10	38
H15K1	L1	2,1	11	20
H15K1	L1	2,1	12	20
H16K1	L1	2,3	11	20
H16K2	L1	2,3	10	20
H17K1	L1	2,4	11	30
H18K1	L1	2,5	14	33
H20K1	L1	2,7	14	36



H35K1	L1	2,6	10	21
H40K1	L1	2,4	12	20
H40K2	L1	2,4	11	20
H45K1	L1	2,4	11	20
H45K2	L1	2,4	12	20
H50K1	L1	2,4	11	20
H50K2	L1	2,4	12	20
H55K1	L2	2,2	12	20
H55K2	L2	2,2	12	20
H60K1	L2	1,9	11	20
H60K2	L2	2,0	11	20
H65K1	L2	1,9	10	37
H70K1	L2	1,7	10	20
H70K2	L2	1,7	10	20
H75K1	L2	1,7	9	33
H80K1	L2	1,4	7	20
H85K1	L2	1,3	6	9
H90K1	L2	1,3	6	1
M21Q1	L1	3,3	16	13
M21Q2	L1	3,3	18	13
M21Q3	L1	3,3	17	13
M21Q4	L1	3,3	18	13
W21Q1	L1	2,7	13	17
W21Q2	L1	2,7	14	17
W21Q3	L1	2,7	14	17

STARTFUNKTIONER

Vid start av kvalet finns det även en förstart 15 minuter innan den faktiska starttiden. Förstarten är vid starttröskeln. Från och med förstarten ska de tävlande gå vidare till Start 1 (1000m) markerad med blå band och Start 2 (300m) med gula band och alltid hålla sig på den markerade sträckan.

Tävlande i klasserna H90, H85, D90 och D85 kommer att transporteras med bil till starttröskeln i kvältävlingen. Tävländande måste vara redo för transport kl. 8:00 framför tävlingsinfon.



Nummerlapparna hittar du vid starttröskeln. Det krävs egna säkerhetsnålar till nummerlapparna! Kontrollremсор finns vid avgångströskeln och i starten.

Notera: I karantänområdet är det inte tillåtet att använda telefoner eller andra enheter för att följa tävlingen eller kommunicera. Tränare och supportrar får inte vistas på området. Det är förbjudet att titta på gamla eller nya kartor över tävlingsområdet.

- 15 minuter före start: Transfer från starttröskeln till starten
- 4 minuter före start: de tävlande kallas till startbåset
- 3 minuter före start: Nollställning
- 2 min före start: kontrollbeskrivningar
- 1 min före avgång: när du går till kartorna kan kartan tas med vid avgångstiden

FINALTÄVLING

Startlistorna för finalen hittar du på tävlingens hemsida så snart kvalresultaten är officiella. Startintervallet för finalen är 1 minut.

Det är två race i finalen, Race 1 och Race 2. I finaltävlingen finns en starttröskel som gäller för D/H65 och yngre A-finalserier. Starttröskeln är densamma som i kvalet och stänger klockan 13:00. Sträckan till starttröskeln är 1200m och skyltarna är markerade med ett rött band. Skyltningen skiljer sig från kvalificeringstävlingen. Du får inte avvika från skyltningen. I området vid avresetröskeln finns ett begränsat och övervakat uppvärmningsområde, inomhusutrymme och toaletter.

OBS! I vissa serier har startpositionen ett annat nummer i kvalet och finalen! Kontrollera din startposition separat för både kvalet och finalen.

KLASS- OCH KURSINFORMATION

Kontrollpunkter för drickande är inte tillgängliga.

Klass	Start	Första start	Banlängd	Antal kontroller
D14	L2	13.00	2,5	16
D14B	L2	13.41	2,5	16



D15	L2	14.23	2,8	14
D15B	L2	15.09	2,8	14
D16	L2	13.52	2,8	14
D16B	L2	14.58	2,8	14
D17	L1	14.48	3,0	13
D17B	L2	15.09	2,7	11
D18	L1	14.22	3,0	13
D18B	L2	15.00	2,7	11
D20	L1	14.40	3,1	14
D20B	L2	14.41	2,7	11
D35	L2	13.00	2,9	12
D35B	L2	13.49	2,9	12
D40	L2	13.21	2,9	12
D40B	L2	13.56	2,9	12
D45	L2	14.00	2,7	11
D45B	L2	15.22	2,7	11
D50	L2	13.00	2,4	12
D50B	L2	13.41	2,4	12
D55	L2	13.00	2,4	12
D55B	L2	13.37	2,4	12
D60	L2	13.00	2,1	12
D60B	L2	13.28	2,1	12
D65	L2	13.37	1,9	10
D65B	L2	14.06	1,9	10
D70	L2	14.01	1,9	10
D70B	L2	14.19	1,9	10
D75	L2	13.26	1,7	9
D75B	L2	14.01	1,7	9
D80	L2	13.07	1,5	8
D85	L2	13.00	1,3	7
D90	L2	13.05	1,3	7



H14	L2	13.00	2,9	21
H14B	L2	13.39	2,9	21
H15	L1	13.00	3,1	15
H15B	L2	15.11	2,8	15
H16	L1	13.00	3,2	14
H16B	L2	15.25	2,8	15
H17	L1	14.56	3,3	17
H17B	L2	15.34	3,1	17
H18	L1	14.22	3,3	17
H18B	L2	15.23	3,1	17
H20	L1	14.03	3,6	16
H20B	L2	15.11	3,1	17
H35	L1	13.41	3,4	15
H35B	L2	15.00	3,3	17
H40	L1	13.00	3,4	15
H40B	L2	15.08	3,3	17
H45	L1	13.41	3,2	14
H45B	L2	14.30	3,1	16
H50	L1	13.41	3,1	15
H50B	L2	14.30	3,0	14
H55	L2	13.58	2,9	16
H55B	L2	14.39	2,9	16
H60	L2	14.01	2,7	15
H60B	L2	14.42	2,7	15
H65	L2	14.16	2,5	12
H65B	L2	14.54	2,5	12
H70	L2	13.00	2,4	12
H70B	L2	13.41	2,4	12
H75	L2	14.25	2,1	11
H75B	L2	14.59	2,1	11
H80	L2	13.40	1,7	9



H80B	L2	14.06	1,7	9
H85	L2	13.16	1,5	8
H90	L2	13.03	1,3	7
M21	L1	16.35	4,1	22
M21B1	L2	15.29	3,8	22
M21B2	L2	15.29	3,4	15
M21B3	L2	15.29	3,3	17
W21	L1	15.40	3,6	18
W21B1	L2	15.13	3,1	16
W21B2	L2	15.20	3,0	14

STARTFUNKTIONER

Vid starten av A-finalserien är det även en förstart 20 minuter innan den egentliga starttiden. Förstarten är vid starttröskeln. A-finalisterna måste gå vidare till Start 1 med blå band (1100m) och Start 2 med gula band (1200m) längs den skyltade rutten och alltid hålla sig på den markerade rutten.

B-finalisterna, inklusive de som tävlar i W/M21B-serien, samt A-finalserierna D70, D75, D80, D85, D90, H70, H75, H80, H85 och H90, klarar inte starttröskeln. Om. och alla B-finalister kommer att använda Start 2. Avståndet från TC till starten (400m) är tydligt markerat med en vit snitsel. Det är strängt förbjudet att lämna den markerade leden.

M21 och W21 A-finalister kommer att bära en nummerväst vid starttröskeln och få en GPS-enhet vid starten 5 minuter före start. B-finalisterna kommer att använda sina kvalificeringsnummer i finalen. Kontrollremсор finns vid avgångströskeln och i starten. Arrangören kan kräva att de tävlande har en spårningsenhet och/eller en GPS-datalogger. Tävlingsnumren för A-finalserien står på tröskeln till starten. Nummerlapparna för A-finalserien som överförs direkt från TC till Start 2 hittar du i tävlingscentralens info.

Notera: I karantänområdet är det inte tillåtet att använda telefoner eller andra enheter för att följa tävlingen eller kommunicera. Tränare och supportrar får inte vistas på området. Det är förbjudet att titta på gamla eller nya kartor över tävlingsområdet.



- 20 minuter före avgång: transfer från avgångströskeln till starten.
- 5 minuter före start: GPS (M/D21)
- 4 minuter före start: tävlande kallas till startboxen
- 3 minuter före start: Nollställning
- 2 min före start: kontrollbeskrivningar
- 1 min före avgång: när du går till kartorna kan kartan tas med vid avgångstiden

MÅL

Från den sista kontrollen till mållinjen är rutten markerad. Målstämpel används vid mållinjen, varifrån deltagaren omedelbart går vidare till stämplingsinspektionen. Eventuella oklarheter kommer att behandlas vid Klagomuren i närheten av stämpelkontroll. I kvaltävlingen stängs målgången klockan 11:25. I den final tävlingen stänger målgången preliminärt klockan 18:00.

Löpare som har avbrutit måste också anmäla sig i målet.

ANMÄLAN OCH PROTESTER

Eventuell anmälan måste göras inom 15 minuter efter tillkännagivandet av de slutliga resultaten för varje serie (M21 och W21, WRE-klasser), och inom 30 minuter från mållinjen för andra serier. Förmiddagskvalet och eftermiddagsfinalen är två separata tävlingar. Anmälan måste göras skriftligen med hjälp av det formulär som finns tillgängligt från Klagomuren och lämnas in till Klagomuren inom ovan nämnda tidsfrist. Närmare anvisningar finns i avsnittet om orienteringsregler och i IOF:s WRE-anvisningar.

SYSTEM FÖR STÄMPLING

Under evenemanget används ett elektroniskt Emit-stämplingssystem. Emit-brickor kan hyras av arrangören mot en avgift på 5 €. Begäran om att hyra Emit-bricka ska lämnas in i samband med anmälan. Observera att om du inte återlämnar din hyrda Emit-bricka efter loppet debiteras du 100 €.

KONTROLL AV EMIT-BRICKAN

Deltagarna kan testa sina kort på platsen med hjälp av modellkontrollen. Varje tävlande ansvarar för att den egna brickan fungerar korrekt och att arrangörerna har fått rätt Emit-



nummer. Kortnummer kontrolleras inte före avresa. Om löparen använder en annan Emit-bricka än den som uppgavs vid starten blir resultatet diskvalificering.

Det är tillåtet att byta Emit-brickor (t.ex. vid trasiga brickor) om du skickar e-post till Keijo Viilo (keijo.viilo@gmail.com) senast fredag 19.9.2025 kl. 16:00. Efter detta ska de begärda ändringarna göras i tävlingsinfon och en avgift på 10 € tas ut.

Kontrollremсор finns vid avgångströskeln och vid starten.

TILLÅTNA EMIT-KORT

Enligt SSL-reglerna är det endast tillåtet att använda Emit-brickor som inte är manipulerade. Ett manipulerat kort kommer att resultera i avvisning. Detta gäller även kort med bytt batteri!

HYRA AV EMIT-BRICKOR

För den som anmält sig utan Emit-bricka finns en Emit-bricka reserverad av arrangörerna. Hyrkort finns att hämta i informationsdisken. Hyrespris 10€. Tävlade som inte lämnar tillbaka hyrd Emit-bricka debiteras en avgift på 100 €.

PRISER

I FM-serien belönas de tre bästa med en FM-medalj. Placeringarna 4-10 i klasserna H/D14 – 21 och platserna 4-6 i klasserna H/D35 – 75 belönas med en FM-plakett. Dessutom kommer ett produktpris att delas ut till de tre bästa i varje kategori. De tre bästa i WRE-tävlingen kommer att belönas.

I den officiella resultatlistan för FM-tävlingar upptas dock endast orienterare som är finska medborgare och som representerar en klubb i ett IOF-medlemsförbund eller utländska personer som har varit stadigvarande bosatta i Finland minst efter ingången av det kalenderår då tävlingen äger rum och som representerar en klubb som är medlem i förbundet.

Priserna delas ut per serie strax efter att seriens resultat har offentliggjorts enligt en separat tidtabell. Vinnarna ombeds att komma till prisutdelningen i tid.



MODELLORIENTERING

Övningar till salu på omaps.io. Närmare tävlingen kommer det även att finnas modellorientering, som är designad av banmästarna.

Alla som deltar i modellorientering ska beakta utbildningsförbudsområdet när de kommer till modellorientering. Alla som ses i det förbjudna området dagarna före loppet (detta kommer att övervakas) kommer att diskvalificeras.

MAT OCH DRYCK

I tävlingscentralen finns en restaurang och ett takeaway-café som serverar varm mat, kaffe, te, snacks och bakverk. Restaurangen och caféet är öppet från 7.30 till 18.00.

Rätter: kycklingpasta, vegetarisk pasta (vegansk) och skinkfrestelse

Mat serveras mellan kl. 10 och 13. Priset för portionerna vid förbeställning är 11,50 euro (inkl. sallad, bröd och vatten).

Förhandsbeställd mat betalas och hämtas vid den särskilda utlämningspunkten i tävlingsrestaurangen. Följ skyltarna i tävlingscentret. Beställningen betalas på plats och är bindande. Arrangören kan fakturera ej uthämtade beställningar i efterhand. Närmare anvisningar om hur man hämtar mat finns i tävlingsdirektiven. Pris utan förbeställning 12,00 euro.

För mer information och frågor om lunch, vänligen kontakta: Pia Koivunen, pia.koivunen@gmail.com, 050 3430368.



TOALETT OCH TVÄTT

I TC är det möjligt att duscha och byta kläder inomhus. Förutom i TC finns toaletterna vid starttröskeln.

KLUBB TÄLT

Det är inte tillåtet att ställa upp klubbttält i TC. Det är inte heller tillåtet att resa klubbvimplar som tryckts mot marken på tävlingscentralens område.

FÖRSTA HJÄLPEN

I TC finns en läkare och ett första hjälpen-team vid första hjälpen-stationen.

BARNPASSNING

Barnpassing finns i tävlingscentralen bakom restaurangen. Följ skyltarna vid tävlingscentralen och kontakta informationen vid behov.

Observera att Barnpassing endast är till för dem som har anmält sig i förväg.

För mer information och för att svara på frågor om Barnpassing, vänligen kontakta: Pia Koivunen, pia.koivunen@gmail.com, 050 3430368

FOTOGRAFIERING OCH VIDEO

I tävlingsområdet och i tävlingscentret finns fotografer och inspelningsutrustning som dokumenterar tävlingarnas evenemang och stämning. Bilder från tävlingen kan publiceras på tävlingens officiella webbplats.

DELTAGARANNULERING

Deltagaravgifter återbetalas inte om deltagaren annulerar sitt deltagande.

BORTTAPPAT OCH UPPHITTAT

Du kan fråga kilpailut.suunnistus@pyrinto.fi om saker som lämnats kvar på tävlingsplatsen per e-post.